Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

ЯНВАРЬ 20 1934 г. СУББОТА. № 20 (5906).

„Для трудящегося в СССР исчезла угроза безработицы, нищеты, голода. Уверенно и радостно смотрит каждый рабочий и колхозник на свое будущее, пред'являя все более повышенные требования к знанию и культуре".

(Из тезисов доклада тт. В. МОЛОТОВА и В. КУЙБЫШЕВА к XVII парт'езду).

Главное—ремонт тракторов.

[illegible] к севу. Для [illegible] районов РСФСР и Украины, для Средней Азии времени на подготовку осталось не больше месяца. И тем не менее дело во многих краях и областях идет далеко не так, как следует, как можно было ожидать.

Урожай в прошлом году был замечательный, доходы на трудодень в большинстве колхозов в общем немалые, хлебопоставки государству были закончены на 2—3 месяца раньше, чем в прошлые годы, семена почти повсеместно уже заготовлены,—все это обеспечивало исключительно благоприятные условия для успешной подготовки к весне. Почему же во многих районах, притом таких, как ЦЧО, Азово-Черноморский район, Крым, Средняя Азия, Киевская область и некоторых других, идут в общем неутешительные сведения?

Ответ напрашивается сам собой, как только побеседуешь с тем или другим областным или районным работником. «Позвольте,—возражают они,—почему вы считаете, что подготовка к севу у нас идет плохо?» И дальше начинают перечислять действительно немалые достижения, о которых в прошлом году и помина не было. Почти в каждом колхозе десятки людей вовлечены в работу по составлению производственных планов, во многих колхозах созданы агрокружки и в них обучается часть производственного колхозного актива, паровали в натуре семообороты, лучше, чем в прошлом году, идет зерноочистка, улучшился уход за конем и т. д.

Все это, спору нет, отрадно и очень важно для успеха посевной кампании. А вот как дело насчет ремонта тракторов? Здесь, как правило, следует откровенное признание, что на этом участке дела действительно не важны.

Выходит, таким образом, что еще многие работники не видят никакого противоречия между первым своим утверждением, что подготовка к севу у них идет если не хорошо, то во всяком случае не плохо, и между признанием, что ремонт тракторов протекает явно неудовлетворительно. Здесь-то и зарыта собака!

Ведь в чем главная особенность посевной кампании этого года? В чем главная особенность всей дальнейшей борьбы за организационно-хозяйственное укрепление колхозов, за под'ем сельского хозяйства? Эта главная особенность состоит в том, что уже не только в совхозах, а и в колхозах основных хлебных районов решающее значение приобретает механизация сельскохозяйственных процессов. Дальнейшее сокращение сроков сева, дальнейшее улучшение качества обработки земли, а следовательно и дальнейшее повышение урожайности, в первую очередь зависит от работы трактора, от степени его использования, от степени овладения новой техникой.

[illegible] Азово-Черноморском крае, например, хотят в нынешнем году сократить сроки сева примерно вдвое по сравнению с прошлым годом. Осуществимо ли это? Да, вполне осуществимо. Улучшение ухода за конем, тщательная подготовка колхозного инвентаря, правильная расстановка людей и умелая организация труда дадут в этом смысле многое. Но все-таки главный резерв скрыт сегодня в тракторном парке совхозов и МТС.

Позволительно спросить товарищей из Азово-Черноморского края, какой процент мощности тракторного парка был использован на Северном Кавказе (в его старых границах) в прошлом году? Не выше 35! И при этом возмутительно низком проценте использования тракторного парка посевная кампания в общем была проведена удовлетворительно. Какие же просторы для улучшения качества сева, для повышения урожайности открываются сейчас перед любым краем, если он добьется полного или почти полного использования тракторов!

Ведь счет тракторов в сельском хозяйстве ведется уже на десятки тысяч, и если МТС в прошлом году своими тракторами вспахали примерно треть посевных площадей обслуживаемых ими колхозов, то в этом году, решительно улучшив трактороиспользование, можно смело удвоить эту норму и действительно показать чудеса как в темпах, так и в качестве сева.

Вот это обстоятельство и не дошло до сознания многих и многих работников. Партийные, советские организации, руководители совхозов и колхозов часто не замечают еще основной перемены в обстановке, не замечают еще, что они призваны руководить крупным хозяйством, в котором все более и более решающее значение приобретают трактор, комбайн и автомобиль. Поэтому они все еще хозяйствуют, так сказать, «по-крестьянски», отодвигая заботу о тракторе на задний план и передоверяя ремонт тракторов второстепенным лицам.

Надо признать, что и некоторые политотделы грешат по этой части. Из публикуемых сегодня в «Правде» материалов о подготовке к весне видно, что некоторые директора и начальники политотделов МТС, отослав тракторы на ремонт в машинно-тракторные мастерские или на ремонтные заводы, сочли, что их обязанности на этом кончаются. А ведь если бы политотделы наряду с той большой работой, которую они ведут в колхозах, взялись за ремонт тракторов так, как, скажем, политотдел Советской МТС Северокавказского края, то подготовка к весне выглядела бы иначе.

Что сделал политотдел Советской МТС? Во-первых, он блестяще организовал работу своей мастерской, а во-вторых — отправился на завод «Дарьял», который ремонтирует моторы окрестных МТС, в том числе Советской, и навел на этом заводе порядок. Сейчас в Советской МТС тракторы в полной исправности, и, конечно, успех весны обеспечен. Что же мешает некоторым другим политотделам заняться всерьез машинно-тракторными мастерскими и ремонтными заводами? Видимо, только одно, в корне ошибочное, представление, что если уделить необходимое внимание мастерским и ремонтным заводам, приведению в порядок тракторного парка, то от этого пострадает работа в колхозах.

Надо понять, что как бы ни были благи порывы к повышению урожайности, как бы хорошо ни была поставлена массовая работа в колхозах, значительного улучшения качества сева при поломанных тракторах не добиться. Действительный эффект дает только полное использование мощного тракторного парка, каким уже сегодня располагает наше сельское хозяйство.

Отсюда следует, что и невнимание к подготовке кадров трактористов также непростительно. И здесь некоторые политотделы совхозов и МТС совершают ошибку, передоверяя это дело или мало интересуясь им.

Положение с ремонтом тракторов и подготовкой трактористов ни в коей мере удовлетворительным признать нельзя, а следовательно нельзя говорить и об успешном ходе подготовки к весне. До безобразия запустили это дело, потратив почти три месяца впустую, Крым, ЦЧО, Киевская область, Урал и особенно республики Средней Азии. Последние не сумели сочетать зяблевую пахоту и ремонт тракторов, а затем не сумели обеспечить нормальную работу мастерских и их техническое снабжение и в результате поставили под угрозу успех весеннего сева.

Нужны самые решительные меры в каждом крае, как бы вперед он ни выдвинулся по ремонту тракторов, нужен решительный перелом в психологии партийного и беспартийного актива, чтобы все, наконец, поняли, что без исправных тракторов и опытных трактористов теперь далеко не уедешь, и чтобы люди по-большевистски взялись за это важнейшее дело.

Политотделы, явившись в прошлом году в совхозы и МТС накануне посевной кампании, сумели за 2—3 недели организовать дело так, что тракторный парк вышел на поля исправным, хотя до ремонта он был в гораздо худшем состоянии, чем в нынешнем году. И если сейчас политотдельцы с той же большевистской страстностью возьмутся за организацию ремонта и за подготовку трактористов, то посевной кампании будет обеспечен еще небывалый успех.

ТРЕТЬЯ КУЗНЕЦКАЯ ДОМНА ДАЕТ ЧУГУН ВЫСШЕЙ МАРКИ.

СТАЛИНСК, 19 января. (Корр. «Правды»). Сегодня, 19 января, в 9 ч. 50 мин. утра, через 29 часов после задувки, третья доменная печь Кузнецкого завода им. Сталина выдала первые 125 тонн высококачественного чугуна марки «ОО».

Через 6½ часов после первого выпуска комсомольская смена инженера [illegible] дала второй выпуск чугуна в количестве 164,8 тонн. До конца своей смены эта бригада дала еще один выпуск—138 тонн чугуна. Таким образом с 9 часов утра до 12 часов ночи третья домна выдала в три плавки свыше 400 тонн чугуна.

НЕЙМАН.

НОВОСТРОЙКИ ПИЩЕВОЙ ИНДУСТРИИ.

В ближайшее время заканчивается строительство ряда новых крупнейших предприятий пищевой промышленности.

14 января выдал первый сахар Эртильский сахарный завод в ЦЧО. Он будет перерабатывать 12.000 центн. свеклы в сутки и по своей мощности занимает четвертое место в СССР.

В январе и феврале вступают в строй молочный завод в Кисловодске с суточной производительностью в 3 тонны цельного молока и два мощных холодильника: в Великих Луках (Западная обл.) — на 500 тонн и в Краматорской (Донбасс) — на 1.300 тонн.

В марте предстоит пуск еще одного молочного завода, 3 холодильников и 5 масло-сыроваренных заводов.

Союзконсервмолоко готовит к пуску в первом квартале два консервных завода сгущенного молока с годовой производительностью по 10 млн банок в Канске (Вост. Сибирь) и в Рудне (Зап. обл.). В апреле—июне будут пущены два завода сухого молока с годовой производительностью по 625 тонн: в Ялуторовске (Урал) и в Алексеевской (Татреспублика).

Строится новый овощной консервный завод в Саратове, производительностью в 29 млн банок консервов.

ЭЛЕКТРОПЕЧЬ ИМЕНИ XVII ПАРТС'ЕЗДА.

Семнадцать тысяч рабочих московского автозавода им. Сталина дали конкретные обязательства к XVII парт'езду и успешно их выполняют.

Освоив производство новых машин — трехтонных «ЗИС-5» и четырехтонных трехосок «ЗИС-6», завод перевыполнил декабрьскую программу их выпуска и выполняет программу января. На 13 января заводом выпущено 605 новых машин — 100 проц. [illegible] плана.

Завод может гордиться еще одной крупной победой: после напряженной работы реконструирована печь германской фирмы «Демаг». Это дает 1,5 миллиона экономии на эксплоатационных расходах и около 2 млн. рублей по капитальным затратам на расширение завода. Новая электропечь названа именем XVII партс'езда.

На автозаводе широко развернута техническая учеба. В кружках техминимума занимаются 6.829 рабочих (почти в полтора раза больше намеченного планом). 2.134 рабочих уже сдали техминимум, 3.205 рабочих сдали общественно-технические экзамены.

Впервые в СССР на заводе применена новая форма соцсоревнования — хозрасчет мастера: около 60 мастеров переведены на хозрасчет; к с'езду их будет сто.

На цеховых «красных досках» красуются имена ударников, выполнивших свои обязательства к с'езду. 2.500 лучших ударников, выполнивших свои индивидуальные обязательства, получат право подписать с'езду рапорт о победах завода.

О ЗАКУПКЕ ХЛЕБА СИСТЕМОЙ ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ КООПЕРАЦИИ.

Постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР и Центрального Комитета ВКП(б).

Ввиду обращения ряда сельПО, райсоюзов потребкооперации и Центросоюза с ходатайством о разрешении производить закупку хлеба в областях, краях и республиках, в коих разрешена колхозная и единолично-крестьянская торговля хлебом, Совет Народных Комиссаров СССР и Центральный Комитет ВКП(б) постановляют:

1. Разрешить Центросоюзу производить через систему потребкооперации закупку хлеба в размере не более 100 млн. пудов по СССР в целом, в том числе:

по Северному краю	не более	0,5 млн. пудов;
» Ленинградской обл.	» »	1,2 » »
» Западной области	» »	1,8 » »
» Московской обл.	» »	2,0 » »
» Ивановской обл.	» »	1,5 » »
» Горьковскому краю	» »	4,5 » »
» быв. Уральской области	» »	6,0 » »
» Башкирии	» »	4,0 » »
» Татарии	» »	7,0 » »
» Ср. Волжскому краю	» »	7,0 » »
» б. Нижне-Волжскому краю	» »	3,5 » »
» ЦЧО	» »	6,0 » »
» быв. Северо-Кавказск. кр.	» »	6,0 » »
» Крыму	» »	1,5 » »
» Казакстану	» »	2,5 » »
» Западно-Сибирскому краю	» »	9,0 » »
» Вост.-Сибирскому краю	» »	1,5 » »
» Украине	» »	30,0 » »
» Белоруссии	» »	2,0 » »
» Закавказским республикам	» »	0,5 » »
» Республикам Средней Азии и Киргизии	» »	1,5 » »
» Дальне-Вост. краю	» »	0,5 » »

2. Установить, что закупка хлеба системой потребкооперации должна производиться по ценам — пшеница на 25% и другие зерновые культуры — на 20% выше существующих цен на зерно по обязательным поставкам зерна государству, с обязательным обеспечением колхозам, колхозникам и трудящимся единоличникам, продавшим хлеб кооперации, возможности покупки необходимых им промышленных товаров на сумму в три раза больше стоимости проданного ими хлеба.

3. Установить, что продажу своего хлеба на городских и сельских базарах и станциях железных дорог другим покупателям, кроме кооперации, колхозы, колхозники и трудящиеся единоличники могут производить по ценам, складывающимся на рынке.

4. Указать местным органам власти и работникам потребкооперации, что закупка хлеба может производиться только на основе добровольного согласия колхоза, колхозника и трудящегося единоличника и должна быть организована на основе обеспечения заинтересованности продавца в продаже имеющихся у него излишков хлеба кооперации, отнюдь не допуская какого бы то ни было административного принуждения.

5. Безусловно воспрещается партийным и советским органам устанавливать для колхозов, колхозников и трудящихся единоличников какие-либо обязательные задания, разверстку или планы продажи хлеба.

6. Предупредить все советские и партийные организации и всех работников потребкооперации, что установление каких-бы то ни было твердых заданий и планов продажи хлеба для колхозов, колхозников и трудящихся единоличников будет рассматриваться как дача встречных планов и виновные в этом лица в соответствии с постановлением СНК СССР и ЦК ВКП(б) от 20 июня 1933 г. будут привлекаться к уголовной ответственности.

Председатель Совета Народных Комиссаров СССР
В. МОЛОТОВ (СКРЯБИН).

Секретарь Центрального Комитета ВКП(б)
И. СТАЛИН.

19 января 1934 года.



„СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ГОВОРИТ: ПОМОГАЙ ОТСТАВШИМ ДОГОНЯТЬ ЛУЧШИХ И ДОБЕЙСЯ ОБЩЕГО ПОД'ЕМА" (СТАЛИН).

„ПРАВДА" ЗАНОСИТ НА Всесоюзную красную доску имени XVII с'езда:

По представлению Совнаркома и ОК ВКП(б) Крымской АССР:

КРАСНОЗНАМЕННЫЙ СЕВАСТОПОЛЬСКИЙ МОРСКОЙ ЗАВОД (директор тов. Щербина, секретарь парткома тов. Лохов, предзавкома тов. [illegible]).

Завод выполнил годовой промфинплан на 102 проц.

За последние 3 года завод реконструирован на основе новейшей техники, благодаря этому освоено производство ряда вспомогательных механизмов, главных паровых машин для судов мощностью до 1.500 лош. сил. От ремонта малых судов завод перешел к ремонту мощных судов и постройке судов грузопод'емностью до 3.000 тонн, значительно сократив время достройки и сдачи судов. Широко внедрены в производство газо- и электросварка.

Производительность труда на одного рабочего в 1933 году составила 105.2 проц. плана. Выросли кадры рабочих коренной национальности — татар сейчас около 17 проц. против 14.5 в 1932 году.

Лучшие ударники завода: тт. Благой, [illegible], [illegible], Кладышев, Тарабанов, Чабан, инженер тов. [illegible].

По представлению Киевского ОК КП(б)У и политотдела Юго-Западной жел. дор.:

ЗАВОД «ТРАНССИГНАЛ» (директор тов. [illegible], секретарь партячейки тов. [illegible], предзавкома тов. [illegible]).

Тысячный коллектив рабочих «Транссигнала» доказал, что завод достоин носить имя Феликса Дзержинского и оправдывает высокую награду — орден Красного трудового знамени, полученный от советского правительства.

Промфинплан 1933 года завод выполнил 25 декабря, при высоких качественных показателях.

Завод живо отзывается на новейшие достижения советской техники. В этом году, помимо жезловых аппаратов системы ударника-изобретателя Трегера, завод впервые в СССР начал выпускать крестовые замки для автоблокировки.

За последние два года настойчивой борьбой за реализацию достижений советской техники «Транссигнал» сберег советской стране 2 миллиона золотой валюты.

Не только руководящий и инженерно-технический персонал завода борются за выполнение указания тов. Сталина об овладении техникой. Эта борьба стала делом всех рабочих завода. Десятки технических кружков, 212 реализованных рабочих предложений за год, непрерывный рост высшей технической учебы без отрыва от производства — яркое тому доказательство.

Лучшие ударники завода: тт. Трегер, Бржестовский, Жучко, [illegible] (редактор стенгазеты «За качество»).

По представлению Восточносибирского крайкома ВКП(б):

БАЛЕЙСКИЙ ЗОЛОТОЙ КОМБИНАТ (директор тов. [illegible], главный инженер тов. [illegible], секретарь райкома партии тов. [illegible], предрайпрофкома тов. [illegible]). Комбинат полностью выполнил годовой план золотодобычи, дал в 1933 году металла больше, чем в предыдущем году, на 133 проц. Производительность труда подземного забойщика достигла 106 проц. плана 1933 г. Лучшие ударники: тт. Петрунин, Степаненко, [illegible], [illegible] (начальник горного цеха), Кучко (технический руководитель американской фабрики).

ИВАНИЧЕСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ, Аларского аймака, Бурят-Монгольской республики (председатель сельсовета тов. Щербаков). На основе мобилизации колхозников и единоличников и развертывания работы секций и депутатских групп сельсовет добился выполнения плана: посевной — на 113 проц., паровой — на 111, сеноуборки — на 112, сенозаготовок — на 107, пушнозаготовок (к 1 декабря) — на 100, хлебопоставок (к 7 ноября) — на 100 проц. Семенные и фуражные фонды засыпаны полностью к 10 декабря. Мобилизация денежных средств за IV квартал закончена к 10 декабря. Дети полностью охвачены учебой, в ликпунктах обучается 210 чел. Скот полностью обеспечен кормами и утепленными дворами.

По представлению Наркомпроса РСФСР:

ЧЕБАКОВСКАЯ ОБРАЗЦОВАЯ ШКОЛА 1-й СТУПЕНИ, Ивановской области (зав. тов. Головин). За высокие показатели своей работы, за успешную реализацию постановлений партии о школе получила первую премию на всероссийском конкурсе образцовых школ. Школа добилась высокой грамотности учащихся, твердого усвоения ими знаний, крепкой, сознательной дисциплины учащихся, правильной организации перемен, хорошей постановки внешкольной работы. Уроки проводятся по четким, хорошо продуманным планам, с использованием местного краеведческого материала и материала социалистического строительства. Школой ведется большая общественная работа среди населения. Школа полностью обеспечена топливом, завтраками, учебным оборудованием. Лучшие учителя-ударники: тт. Казанский, Розова, Головина Ю.



Слева направо: 1) тов. ТРЕГЕР— изобретатель, завод «Транссигнал», 2) тов. БРЖЕСТОВСКИЙ — ударник завода «Транссигнал», 3) тов. ЛОХОВ — секретарь парткома Севастопольского морзавода, 4) тов. КЛАДЫШЕВ — ударник Севастопольского морзавода, 5) тов. ГОЛОВИН — заведующий Чебаковской школой (Ивановская область).

Большевики Украины— ЦК ВКП(б) тов. СТАЛИНУ.

XII с'езд коммунистической партии большевиков Украины шлет пламенный большевистский привет политическому и теоретическому штабу нашей большевистской партии — ленинскому ЦК ВКП(б), возглавляемому величайшим человеком нашего времени, любимым вождем и учителем пролетариев всего мира — тов. Сталиным.

Сплоченными рядами, с чувством гордости за победу нашей ленинской партии, с ясной перспективой — планом борьбы за построение социализма в нашей стране, за осуществление второго пятилетнего плана, с четким пониманием поставленных в исторических решениях к XVII с'езду партии наших политических и хозяйственных задач, с правильным пониманием международной обстановки приходит КП(б)У к XVII с'езду.

На протяжении десяти лет после смерти Ленина, гениальнейшего человека мировой истории, создавшего нашу партию и положившего основы советского государства, наша партия под гениальным, прозорливым руководством ЦК, возглавляемого вернейшим соратником Ленина тов. Сталиным, воплотившая в себе силу и мощь ленинской партии, всю энергию и волю к победе миллионов рабочих и крестьян, одержала блестящие победы.

Путь, пройденный после смерти Ленина под руководством тов. Сталина, является величайшей эпохой триумфа марксизма-ленинизма.

СССР превратился в индустриальную страну, вторую в мире и первую в Европе по выпуску промышленной продукции, могучую, непобедимую страну, способную производить в массовом масштабе все современные средства обороны Страны советов, страну самого крупного сельского хозяйства в мире, страну нового, колхозного строя, давшего в этом году рекордный урожай, страну, реально приступившую к осуществлению лозунга о превращении всех колхозов в подлинно большевистские и, на этой основе, всех колхозников — в зажиточных.

СССР стал несокрушимой крепостью мировой пролетарской революции, прочным оплотом борьбы международного пролетариата.

Нашими победами мы обязаны вдохновителю и организатору победоносной социалистической стройки, величайшему теоретику марксизма-ленинизма тов. Сталину, разработавшему и непоколебимо осуществляющему на практике учение Ленина о построении социализма в одной стране, разгромившему и отстоявшему это учение в беспощадной борьбе с контрреволюционным троцкизмом, правым и «левым» оппортунизмом, с примиренцами всех мастей.

В итоге наших побед впервые в истории человечества сотни миллионов пролетариев и трудящихся всего мира на деле убедились в возможности построения социализма в одной стране.

Под руководством ЦК ВКП(б), следуя твоим указаниям, тов. Сталин, большевики Украины вместе со всей партией добились после XVI с'езда ВКП(б) крупнейших успехов.

Благодаря принципиальным указаниям, непосредственному повседневному руководству и помощи со стороны ЦК ВКП(б) и твоей, тов. Сталин, КП(б)У исправила ошибки, допущенные на протяжении последних лет, ликвидировала в 1933 году прорыв последних двух лет в сельском хозяйстве Украины.

В 1933 году на Украине заложен мощный фундамент превращения всех колхозов в большевистские, всех колхозников в зажиточных. Угольный Донбасс добился выполнения и перевыполнения заданий. Невиданного расцвета достигла украинская социалистическая культура.

Этих великих успехов мы достигли в победоносной борьбе с классовыми врагами, в борьбе с националистами и националистическим уклоном внутри наших собственных рядов. КП(б)У разоблачила и разгромила контрреволюционеров, националистов и возглавлявшийся Скрыпником новый националистический уклон, игравший на-руку империалистическим интервентам.

Сознавая наши великие задачи, с'езд КП(б)У заверяет наш ленинский ЦК и тов. Сталина, что решения XVII с'езда партии откроют для нас новую эпоху перестройки работы по-сталински, и обязуемся в кратчайший срок добиться решающих побед на таких еще отстающих участках нашей работы, как черная металлургия и технические культуры, в первую очередь сахарная свекла.

КП(б)У и руководимые ею миллионы рабочих и колхозников превратят Советскую Украину — составную неразрывную часть СССР — в образцовую ведущую советскую республику, несокрушимый форпост могучей страны-победившего социализма.

Да здравствует победоносная партия Ленина и ее ленинский ЦК ВКП(б)!

Пламенный большевистский привет тебе, наш великий, любимый, родной, тов. Сталин!

(Передано по телефону).

Прения во французской палате депутатов о советско-французских отношениях.

ПАРИЖ, 18 января. (ТАСС). Вчера на заседании комиссии по иностранным делам палаты депутатов выступил Эррио с речью, посвященной международной политике Советского Союза и в частности советско-французским отношениям.

Эррио зачитал выдержки из стенограммы последнего доклада тов. Молотова. Ссылкой на этот доклад Эррио подчеркнул возможность и необходимость более тесного сотрудничества Советского Союза с Лигой наций вплоть до вступления Советского Союза в Лигу.

Эррио заявил, что во время своего последнего визита в Советский Союз он вынес впечатление, что идея международного сотрудничества в рамках Лиги наций быстро прививается в советских политических кругах. Вступление Советского Союза в Лигу наций имеет, по словам Эррио, особую важность с точки зрения поддержания мира, особенно на Тихом океане — этом наиболее угрожаемом участке мировой политики.

Выступивший после Эррио социалист Лонгэ анализировал возможность войны между Советским Союзом и Японией, а также позицию САСШ. Лонгэ высказал мнение, что Америка выступит в случае советско-японской войны на стороне Советского Союза либо в форме помощи оружием и другими материалами, либо в форме вооруженной борьбы с Японией. Лонгэ указал также на агрессивную политику Германии против Советского Союза, в частности на национал-социалистские планы по отношению к Советской Украине.

В прениях выступили депутаты Ферри, Фонтанье, Ибарнегарэ, Сулье и Торрез, при чем в выступлениях указывалось на провокационное поведение Японии в связи с переговорами о КВЖД.

Иностранная комиссия заслушала также сообщение Эррио о франко-советском торговом договоре. Среди других был поднят вопрос о возможности создания в Советском Союзе французских консульств, поскольку договор предусматривает создание в различных французских городах советских торговых агентств.

Выступление Шотана в сенате.

ПАРИЖ, 19 января. (ТАСС). Вчера в сенате выступил с речью о внешней политике председатель совета министров Шотан.

Шотан подчеркнул основные моменты, высказанные в речи Поль-Бонкура. Франция, заявил он, слишком уважает суверенитет каждой страны для того, чтобы она позволила себе вмешиваться во внутреннюю политику Германии. Однако разжигание национальных чувств в Германии достигает таких размеров, что оно может отразиться на внешней политике этой страны.

Затем Шотан вновь подтвердил наличие тесного соглашения между Францией и дружественными ей странами, а также наличие сердечных отношений с великими державами, которые являются главными элементами безопасности Франции, в частности с Англией. Мы будем и в дальнейшем, заявил Шотан, укреплять соглашение с Англией, которое является одним из основных столпов всеобщего мира. Политика энергичной национальной обороны должна быть подкреплена политикой международного сотрудничества, сказал он.

Сенат большинством в 257 против 3-х голосов принял предложенную Анри Беранже резолюцию, в которой подтверждается верность французской политики уставу Лиги наций и локарнскому договору и выражается доверие правительству. Правительству предлагается продолжать «дело борьбы за мир в рамках Лиги наций в направлении дальнейшего укрепления международных дружественных связей Франции для обеспечения национальной обороны и безопасности».

Комментируя речь Шотана, печать указывает, что перед премьером стояла задача определить свое отношение к двум тенденциям, выявившимся во время интерпелляций по внешней политике. Представители одной точки зрения, пишут газеты, считают, что Лига наций и вся система послевоенных договоров, в особенности локарнский договор, потрясены до самых основ и не имеют реальной силы. Поэтому Франция должна отказаться от иллюзий обеспечения своей безопасности средствами Лиги наций и должна главным образом стремиться к укреплению своих военных союзов. Представители другой точки зрения настаивают на продолжении и развитии политики всемерного укрепления женевских учреждений, а также контакта с Англией, требуя вместе с тем от последней лояльного выполнения локарнских обязательств.

Шотан, по словам газет, занял средиинную позицию, доказывая, что между этими точками зрения нет противоречия.

«Эхо де Пари» в статье Пертинакса указывает, что практическое совмещение указанных двух линий внешней политики невозможно. «Как бы то ни было, — пишет газета, — первая политика будет принесена в жертву второй, если из опасения нанести смертельный удар Лиге наций мы согласимся на проект, грозящий ослабить национальную оборону. Точно так же, если мы будем поддерживать лучшие отношения с врагами периода 1914—1918 гг. под тем предлогом, что не следует замыкаться в тесной системе союзов, мы совершим поступки, способные отделить нас от тех, кто имеет право рассчитывать на нашу помощь».

В подтверждение своих слов Пертинакс указывает на то, что французское правительство предложило Германии проект конвенции по разоружению, которая значительно ослабит вооруженные силы Франции. Газета утверждает, что французские предложения, сделанные Германии, не получили одобрения ни Польши, ни Малой Антанты.

Недовольство германской печати.

БЕРЛИН, 19 января. (ТАСС). Германская печать встретила речь французского премьера Шотана резкой критикой.

«Фелькишер беобахтер» заявляет, что речь Шотана воспроизводит все те утверждения, которые были неоднократно опровергнуты Германией, и «заполняет атмосферу сомнениями и недоверием».

«Берлинер берзенцейтунг» характеризует речь Шотана как возвращение к тем временам, когда «каждый хоть сколько-нибудь известный француз считал себя в праве вмешиваться во внутригерманские дела».

Одновременно газета делает ряд антисоветских выпадов в связи с советско-французским сближением.

«Кельнише цейтунг» приходит к выводу, что «надежды, которые возлагались на правительство Шотана в отношении удовлетворительного решения франко-германских отношений, не оправдались».

В САСШ сокращены портовые сборы с советских судов.

ВАШИНГТОН, 18 января. (ТАСС). Президент Рузвельт опубликовал заявление, помеченное 16 января и оповещающее о сокращении портовых сборов с советских судов.

«Поскольку,—говорится в заявлении,—21 ноября я получил от советского правительства удовлетворительные данные о том, что СССР не взимает дискриминационных потонных или других портовых сборов с судов, целиком принадлежащих гражданам САСШ, или с товаров, ввозимых на таких судах из САСШ или других иностранных государств, я об'являю об отмене и прекращении в САСШ дискриминационных потонных и других портовых сборов, поскольку дело касается советских судов и товаров, ввозимых в САСШ на указанных судах из СССР или других иностранных государств.

Отмена этих сборов вступила в действие с 21 ноября и останется в силе, пока в СССР будет действовать освобождение от таких сборов с судов, принадлежащих американским гражданам».

„ЮЗИН" О ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКЕ.

ПАРИЖ, 18 января. (ТАСС). Орган французской крупной промышленности «Юзин» в статье, посвященной второй пятилетке, подчеркивает, что второй пятилетний план является событием, имеющим огромное значение для всех стран-поставщиков Советского Союза.

«Два момента имеют особый интерес для заграницы,—пишет газета.—Прежде всего то, что советское правительство намерено добиться того, чтобы до 1937 года 80 проц. промышленной продукции покрывалось производством предприятий, построенных или реконструированных за первую и вторую пятилетки. Во-вторых, советское правительство предполагает провести большие работы по улучшению транспорта и в частности значительно увеличить количество паровозов.

В связи с этим, по всей вероятности, загранице представится возможность получить новые заказы».

Одновременно газета отмечает значительное сокращение германского экспорта в Советский Союз.

ПРОЦЕСС 618 ЧЕХО-СЛОВАЦКИХ КОМСОМОЛЬЦЕВ.

ПРАГА, 18 января. (ТАСС). Суд в Братиславе (Словакия) подготовляет грандиозный политический процесс, по которому привлекаются 618 молодых рабочих и крестьян Словакии. Все они обвиняются в принадлежности к комсомолу и в распространении нелегальной коммунистической печати.

Как указывает печать, возможно дальнейшее расширение круга лиц, привлеченных по этому делу.

РАСТОРЖЕНИЕ ФРАНКО-ГЕРМАНСКОГО ТОРГОВОГО ДОГОВОРА.

ПАРИЖ, 19 января. (ТАСС). Французское правительство приняло решение о расторжении франко-германского торгового договора. Сегодня французский посол в Берлине Франсуа Понсэ известит германское правительство об этом решении.

Франко-германские торговые переговоры были прерваны в декабре в связи с тем, что Франция стремится несколько сократить дефицит своей торговли с Германией. Этот дефицит составил в 1932 году 1.639 млн франков. Точных данных о франко-германской торговле за весь 1933 год еще нет, но можно предположить, что он составит около 1.300 млн франков.

Франция предложила Германии согласиться на ограничение возможностей применения ею демпинга и на предоставление ей таких контингентов ввоза во Францию, которые снизили бы дефицит Франции на 300 млн франков. Это предложение предусматривало, следовательно, сохранение и впредь активного сальдо внешнеторгового баланса в пользу Германии в размере до 1 млрд фр. Однако Германия отвергла французские предложения, и 13 января германское правительство издало декрет о сокращении контингентов ввоза французских товаров в Германию, в частности сельскохозяйственных товаров, на общую сумму в 160 млн франков. В ответ на это мероприятие, означающее по существу об'явление торговой войны, французское правительство решило расторгнуть франко-германский торговый договор.

№ 10. ДИСКУССИОННЫЙ ЛИСТОК № 10.

к XVII с'езду ВКП(б).

Внимание—совхозам!

За последний год совхозы заняли значительное место в поставке государству хлеба, мяса, молока и масла. Совхозы системы Наркомсовхозов УССР в 1933 году сдали 3,5 млн. пудов хлеба, что в три раза больше прошлого года. Такие совхозы, как Верхнеднепровский, Горностаевский, Перещепино, им. Косиора и др., сдали по 10—11 центнеров хлеба с каждого га.

Животноводческие совхозы Украины также имеют несомненные успехи. Они сдали государству 1.700 тыс. пудов мяса, в том числе высокосортного бекона 115.000 пудов. Это—на 30 проц. больше 1932 года. Животноводческие совхозы сдали кроме того молочных продуктов государству до 1 млн. пудов, в том числе масла 156.000 пуд., свыше 2 млн. штук яиц, 30 тыс. пудов брынзы и т. д.

Совхозы оказали и оказывают большую помощь окружающим колхозам в деле внедрения агротехники в колхозное производство, в деле развития животноводства и технических культур. В результате развитие и укрепление колхозов, расположенных вблизи совхозов, идет быстрее остальных.

Дальнейший под'ем совхозного производства значительно расширяет роль совхозов как поставщиков продукции государству и как организаторов социалистического производства на селе.

Несомненно в совхозах имеются еще недостатки, но они из года в год становятся все меньше и меньше.

XVII партс'езд, подводя итоги целой эпохе классовой борьбы, должен поставить и перед совхозами конкретные задачи, вытекающие из новых условий, новой обстановки, в которую Страна советов вступает во вторую пятилетку.

В тезисах доклада тт. **Молотова и Куйбышева** вопросы совхозного строительства не нашли отражения. Между тем выполнение основной политической задачи второй пятилетки, окончательной ликвидации капиталистических элементов и классов вообще, налагает на совхозы ряд конкретных практических задач, которые следует отразить в решениях с'езда.

Нам представляется, что в разделе по сельскому хозяйству должны быть особо выделены производственные задачи совхозов. При удвоении валовой продукции по всему сельскому хозяйству совхозы обязаны утроить ее и обеспечить урожай зерновых в среднем не менее 11,5—12 центнеров с га и свеклы 240—260 центнеров с га. Совхозы имеют все возможности, чтобы справиться с этой задачей.

Перед совхозами должна быть поставлена задача выведения собственных лучших сортов зерна применительно к местным климатическим и природным условиям. Нельзя терпеть такое положение, когда колхозы и значительная часть совхозов еще засевают свои поля рядовыми семенами, нередко неакклиматизированными для определенных районов. Поэтому в совхозах необходимо организовать опытные поля для выращивания определенных сортов семян с тем, чтобы к концу пятилетки все совхозные поля засевались только чистосортными, акклиматизированными семенами.

К совхозам должно быть пред'явлено [illegible] за освоение техники. Практика истекшего года показывает, что производственная мощность [illegible] и автомобилей используется лишь наполовину. Этот факт нельзя обойти молчанием, и из него должны быть сделаны соответствующие выводы.

Совхозная система в период второй пятилетки должна обеспечить себя крепкими кадрами инженеров, техников, специалистов средней квалификации, трактористов, комбайнеров, шоферов, создать ремонтную базу с таким расчетом, чтобы исключить необходимость передачи ремонта совхозных машин другим организациям. Ввести такую систему планирования энергетики в каждом совхозе, чтобы обеспечить 100-процентное использование машин.

В решениях с'езда должны быть особо указаны задачи животноводческих совхозов, ибо в период второй пятилетки им предстоит проделать очень большую и весьма важную работу. За истекший период животноводческие совхозы в основном закончили формирование своего маточного поголовья и имеют все возможности, чтобы во второй пятилетке резко поднять качественные показатели производства. Достаточно сказать, что совхозы системы Наркомсовхозов на Украине на 1 декабря имеют свыше 400 тысяч голов свиней, свыше 250 тысяч овец, до 200 тысяч голов крупного рогатого скота, до 400 тысяч голов птицы и т. д. Но громадная часть этого скота является беспородным, малопродуктивным, поэтому на улучшение качества совхозного стада должно быть обращено особое внимание. В течение второй пятилетки совхозы должны полностью метизировать коров, свиней и овец племенными и улучшенными производителями.

Совхозы должны стать основными рассадниками улучшенного племенного фонда для колхозов. Они должны ежегодно увеличивать поставку чистосортных, улучшенных животных для колхозов. В последний год второй пятилетки они должны дать колхозам не менее 500 тысяч голов свиней (хряков и маток), 100 тысяч коров, быков-производителей и телят, 50 тысяч племенных баранов и 2 миллиона племенной птицы.

Исключительно серьезным вопросом является создание собственной кормовой базы для животноводческих совхозов, в особенности свиноводческих свиносовхозов. Громадное количество концентрированных кормов совхозы пока получают от государства. В период второй пятилетки все животноводческие совхозы должны обеспечить себя полностью не только грубыми, но и концентрированными кормами.

Животноводческие совхозы все еще имеют очень большой, недопустимый падеж и дорезку скота, в особенности молодняка. Правда, в 1933 году падеж и дорезка сократились наполовину, но все-таки они до сего времени составляют по свиньям свыше 20 проц., по крупному рогатому скоту 15 проц., по овцам 10 проц. Это является результатом совершенно недопустимого, безобразного ухода за скотом, неправильного кормления, наплевательского, безответственного отношения к животным.

XVII парт'сезд должен потребовать от совхозов категорического устранения этого позорного для последовательно-социалистических предприятий явления.

Падеж и дорезка скота должны рассматриваться как государственное преступление и караться как действия, направленные против советского государства.

Особое внимание с'езд должен обратить на отсталые отрасли животноводства, в частности овцеводство и птицу, которые являются исключительными и вместе с тем высокотоварными животными, — в быту колхозников они играют и будут играть исключительную роль.

Перед совхозами должна быть поставлена задача в течение 1934—1935 годов утроить, а к концу пятилетки увеличить в пять раз маточное стадо овец и птиц с тем, чтобы, создав собственное стадо, они вместе с тем обеспечили широкое снабжение племенными и улучшенными овцами и птицей колхозов.

Наконец, нельзя пройти мимо того факта, что совхозы еще до сего времени имеют высокую себестоимость продукции и некоторые из них работают в убыток. Если подобное положение являлось в известной степени допустимым в первоначальный период организации, то оно является совершенно нетерпимым в период второй пятилетки. Совхозы должны давать наиболее дешевую продукцию и обеспечить рентабельность своей работы разумеется не за счет рыночной торговли, как думают некоторые совхозники, а за счет улучшения качества своей работы, увеличения сдачи продукции государству и за счет сокращения расходов.

Зерновым и животноводческим совхозам нужно обратить особое внимание на лучшее культурно-бытовое обслуживание рабочих совхозов. Надо прямо сказать, что материальные и бытовые условия в ряде совхозов неудовлетворительны. Это создает определенные затруднения в деле формирования постоянных кадров рабочих и отражается на производительности труда.

Нам представляется необходимым в решениях с'езда особо выделить изложенные выше задачи совхозов. В ближайшие 2 года совхозам предстоит проделать большую работу. На этом пути они встретятся с серьезными затруднениями, на преодоление которых должны быть мобилизованы не только работники совхозов, но и местные партийные и советские организации.

Надо прямо сказать, что отдельные районные партийные и советские организации недостаточно занимаются совхозами, мало помогают им, а иногда даже считают, что они не отвечают за работу совхозов, и держат совхозы на «почтительном расстоянии» от себя.

Подобное положение нужно решительно устранить. Совхозы являются могучим рычагом в руках партии и правительства по социалистической переделке сельского хозяйства, поэтому необходимо превратить каждый совхоз в действительно передовой, высокотоварный, показательный для колхозов социалистический форпост.

НУРИНОВ.
(Уполномоченный Наркомсовхозов по УССР).

В ПОРЫВЕ КАНЦЕЛЯРСКОГО ТВОРЧЕСТВА.

(Ответ на статью тов. Виноградова «Как бы чего не вышло!..», помещенную в «Дискуссионном листке» № 3).

Товарищ Виноградов, по-вашему выходит, что всякий, кто хочет избегнуть массового насаждения новых наркомземовских канцелярий, тот оппортунист, бухгалтер и даже кассир! Ай, как страшно!

Уж если речь зашла о коренном улучшении качества руководства машинно-тракторными станциями, то главная опасность состоит в том, чтобы избегнуть надуманной, мертвой схемы перестройки. Такая схема неизбежно приведет к воспроизводству всех недостатков наркомземовского аппарата на расширенной основе, и действительно получится, что хрен редьки не слаще.

Рецепт ваш поражает своею гармоничностью и стройностью. Облтракторы, как исчадие ада, к которым порядочный человек даже подойти не может, ликвидируются. Взамен облтрактора в области будет сидеть несколько чиновников, несущих планово-регулирующие функции (что именно они будут делать, тов. Виноградов придумает на досуге).

Но не в этом соль! Какой мир и благоденствие воцарятся в районах, если на каждые 10 — 12 МТС будут созданы небольшие такие «периферийные органы»! По мнению автора проекта, уже в первый год улучшится качество руководства,—оно будет оперативно и конкретно, словом, такая реорганизация сулит все прелести.

Все прелести, кроме одной: **не будет реального улучшения качества руководства.** Лечить наркомземовский аппарат надо не путем создания новых канцелярий, а более радикальными средствами. Никакого труда не составляет сказать: этот аппарат плох, негоден, надо его сломать. Но этого мало. Надо еще сказать, что же сделать для того, чтобы руководить по-новому. Вот этого и нехватает тов. Виноградову. Все у него правильно, он верно критикует областные земельные органы, но он боится сказать правду о **всей системе** руководства Наркомзема СССР, включая сюда и наркомат. Поэтому, при таком изолированном рассмотрении вопроса он невольно конструирует бюрократическую схему, начинает строить карточные домики.

Ведь что получится, если предложение т. Виноградова будет реализовано? Скажем, на три тысячи МТС мы заведем триста «периферийных органов». Судя по тому негодованию, с которым т. Виноградов отвергает облзу и облтрактор, новая система руководства, составленная по его рецепту, не нуждается в областном руководстве, следовательно, ею будет руководить Наркомзем. Взвесьте качество руководства Наркомзема, и вы поймете, тов. Виноградов, что «уже в первый год» большинство из ваших трехсот аппаратов превратится в канцелярии — и получающие и посылающие бумажки, изготовляемые при помощи ротатора. Действительно, хрен редьки не слаще!

Совсем не мила моему сердцу наркомземовская система руководства, как это кажется тов. Виноградову. И совсем тут дело не в облтракторе. Видеть один облтрактор — значит из-за деревьев не видеть леса, значит впадать в однобокость. Вот этого и не хочет понимать мой уважаемый оппонент.

Машинно-тракторная станция сама по себе и особенно по нынешнему ее состоянию является **периферийным органом.** Она, а не какое-то промежуточное звено между МТС и областью, **нуждается в укреплении кадрами, квалифицированными силами.** Сейчас партия бросала максимум сил и средств. МТС и впредь будет получать эту помощь. Многие МТС — это уже складывающиеся экономические центры, ближайшее будущее которых — стать **самостоятельными районами.** Другие, менее мощные МТС находятся на пути к этому, и наша задача состоит в том, чтобы облегчить и ускорить этот путь. При чем же здесь какое-то «окружное» об'единение МТС?

Теперь — об облтракторах. Я их не защищаю и не отстаиваю. Но для меня ясно, что поскольку между областью и МТС не должно быть промежуточного руководящего звена, то в области должен существовать один, **единый** центр руководства МТС. В связи с этим мне кажется нелепицей искусственное отграничивание земельных органов, в частности земельных управлений, от руководства МТС и выделение для этих целей различных «облтракторов». Назовите этот единый областной центр как хотите, но это не изменит существа дела. Решает не вывеска, к которой тов. Виноградов питает боязнь и уважение, а содержание и формы работы. Областные аппараты должны быть перестроены **коренным** образом, сюда должны быть влиты новые партийные силы, и эта задача не так уж неблагодарна. Ведь если рассуждать по тов. Виноградову, то настоящий коммунист может работать **только** в МТС. Откуда, спрашивается, такие гонор и чванство?

И, наконец,—последнее. Повышение качества руководства МТС, т.-е. сельским хозяйством, зависит не только от перестройки областных органов, а зависит от коренной перестройки руководства **всей** системы земельных органов и особенно **Наркомзема СССР.** Не лишне будет сказать, что этот наркомат, как, пожалуй, ни один другой, нуждается в свежем и сильном ветерке самокритики. Громоздкость, неповоротливость, бюрократические приемы руководства этой махины передаются и на все другие звенья системы. Тезисы доклада тов. **Кагановича** о недостатках советской, хозяйственной и партийной работы не в бровь, а в глаз попадают руководителям наркомземовской системы. Здесь нужна большая перестройка, новые люди, смелая и решительная критика недостатков.

Вот при этом условии, тов. Виноградов, можно говорить о том, как лучше руководить МТС. А вы в панике вцепились за облтрактор и об'явили его источником всех бед и несчастий.

Тезисы доклада тов. **Кагановича,** указывающие на задачу **сокращения аппарата управления,** дают широкую программу улучшения руководства хозяйством. И если взяться как следует за работу, то в самое ближайшее время можно будет добиться решительного улучшения качества руководства МТС, обойтись без «прожектов» тов. Виноградова.

А. МИЛОВИДОВ.

О реконструкции железнодорожного транспорта во второй пятилетке.

Мы хотим привлечь внимание XVII партийного с'езда к ряду важнейших вопросов реконструкции железнодорожного транспорта во второй пятилетке.

Госплан намечает слишком отдаленные сроки постройки паровозных и вагонных заводов. Благодаря этому поставка транспорту паровозов и вагонов, электровозов и тепловозов сосредоточивается в конце второй пятилетки. Так, например, пуск **Каширского электровозного завода** намечается только в 1936 г. Это неприемлемо. Грандиозный размах электрификации железных дорог во втором пятилетии будет поставлен под удар, если не будут приняты решительные меры к ускорению сроков пуска Каширского завода. Мы предлагаем пустить завод не позднее 1935 г.

По **Орскому заводу** Госплан намечает во втором пятилетии окончить постройку лишь тепловозного цеха, а пуск паровозного цеха отодвигается на третью пятилетку. Такое отдаление срока пуска паровозного цеха совершенно недопустимо, особенно учитывая директивы ЦК партии и тов. **Сталина** о развитии Урало-Кузбасса.

Освоение проектной мощности **Луганского завода** в 1937 г. ни в какой степени нельзя считать приемлемым. Первая очередь завода уже выстроена, накоплены опытные кадры строителей, имеется большой опыт стройки, дело не приходится начинать сызнова. Поэтому постройка и освоение завода могут и должны быть проведены в значительно более короткий срок. Завод может дать полную проектную мощность во второй половине второй пятилетки.

Уральский вагонный завод по предположениям Госплана только в 1937 году даст проектную мощность—54.000 большегрузных товарных вагонов. Трудности в освоении этого завода будут большие, если не обратить серьезного внимания на развитие Тагильского металлургического завода. Надо своевременно и полностью обеспечить Уральский вагонный завод металлом, и тогда не будет особых препятствий к тому, чтобы срок полного освоения проектной мощности Уральского вагонного завода резко ускорить.

Мы считаем необходимым включить в план второй пятилетки постройку Казанского завода пассажирских вагонов, имея в виду отсталость вагонного пассажирского парка и громадное развитие пассажирских перевозок во второй пятилетке.

Тезисы намечают обеспечение подвижного состава не менее чем на 50 проц. автосцепкой. Между тем ни предположениями Госплана, ни предположениями НКТП не предвидится постройка специального сталелитейного завода для изготовления автосцепки или по крайней мере организация специальных цехов.

Это несомненно огромный пробел. Ставится под удар оборудование вагонного парка автосцепкой.

Особо обращает на себя внимание отсутствие базы для развития мотовозостроения. За последние годы за границей, особенно в Америке, мотовозы получили широкое распространение. Вместо маневровых паровозов, которые сжигают огромное количество топлива и к тому же крайне невыгодны в эксплоатации, целесообразно перейти на мотовозы.

Мотовозы необходимы также и для промышленного транспорта, ибо они значительно выгоднее и удобнее паровозов. Между тем в предположениях Госплана и Наркомтяжпрома (за исключением НКПС, который намечает реконструкцию Калужского завода) производственной базы для мотовозов нет. Этот пробел должен быть во что бы то ни стало восполнен.

За годы первой пятилетки железнодорожный транспорт испытывал крайний недостаток в запасных частях. Наркомтяжпром систематически не выполнял заказов НКПС, и это вынудило последний на организацию собственных заводов по изготовлению запасных частей. Уже построен такой гигант, как «Можерез», который обеспечит железнодорожный транспорт запасными частями примерно в размере 40 проц. Строится «Саморез».

Однако эта производственная база НКПС не в состоянии полностью обеспечить транспорт запасными частями. Политика в области ремонта паровозов и вагонов должна строиться на основе принципа сборочных заводов, ибо это и дешевле и выгоднее для производства ремонта.

А НКПС не имеет в этом важнейшем деле ясной политики. При паровозо-вагоноремонтных заводах он строит специальные цехи запасных частей. Мы предлагаем расширять производственную базу НКПС по изготовлению запасных частей за счет постройки специальных заводов, и в первую очередь не менее одного завода в Донбассе.

Однако Наркомтяжпром ни в какой степени не освобождается от необходимости поставлять запасные части НКПС.

Во второй пятилетке Наркомтяжпром должен обеспечить транспорт качественным металлом и подготовить переход на высококачественный металл, ибо совершенно недопустимы те колоссальные разрывы между эксплоатационными условиями работы металлоизделий на железных дорогах и тем качеством, которое железнодорожный транспорт получает от промышленности. Нельзя забывать, что переход на утяжеленные составы, увеличение нагрузок на ось, увеличение скоростей, возрастание напряженности движения ставят рельсы, скрепления, бандажи и оси в значительно более тяжелые условия эксплоатации. Мощные локомотивы, большегрузные вагоны, автосцепка, автоблокировка, внедряемые на транспорте, еще более обострят разрыв между требованиями и действительным качеством металлоизделий.

Одной из важнейших директив партии в области освоения передовой техники является развитие стандартизации как в промышленности, так и в строительстве.

В решениях XVI с'езда записано: «Широко должна быть развита работа по стандартизации как употребляемых промышленностью материалов и сырья, так и самых продуктов, а также входящих в их состав частей». Эта директива с'езда тесно связана со следующим указанием XVI с'езда: «Особо нетерпимым является положение с качеством промышленной продукции, которое находится на очень низком уровне и в отдельных случаях имеет тенденцию к дальнейшему ухудшению».

Промышленность слабо выполняет эти боевые директивы партии.

Приведем несколько примеров. В практике Америки и Германии обточка бандажей производится после пробега минимум 70.000 километров, а у нас—20.000—30.000 километров, а порой и меньше. Лишь на-днях Госарбитраж установил гарантию в 50.000 километров. Что мы на этом теряем? При пяти обточках бандажа при пробеге в 70.000 километров бандаж дает общий пробег до смены его в 350 тыс. километров. При средней цифре 20.000 километров пробега между обточками паровоза на сети дорог СССР бандаж приходится менять уже после пробега в 100.000 километров. Если промышленность будет поставлять бандажи с гарантией пробега в 50.000 километров, то ежегодная экономия будет достигать минимум 2.000.000 рублей.

Паровозные и вагонные оси поставляются транспорту также низкого качества. Утвержденные стандарты промышленностью и здесь упорно не выполняются. Ежегодно ломаются не только вагонные, но даже и паровозные оси, чего нет в практике заграничных железных дорог. Ежегодно мы теряем сотни тысяч рублей, не говоря уже об огромных убытках, которые несет транспорт в результате приостановки движения и крушений. По данным отдела происшествий НКПС только за один 1931 год произошло 2.000 крушений от поломки осей. Это обошлось транспорту в 15.000.000 руб.

Вот уже в течение многих лет промышленность не осваивает нового стандарта на рельсы. Рельсы совершенно не соответствуют выросшему грузообороту, новым мощным локомотивам и большегрузным вагонам. По произведенным подсчетам изготовление рельсов по утвержденному стандарту даст экономии ежегодно около 3.000.000 рублей.

Опыт Америки и Германии показывает, что широкое развитие стандартизации, применение стандартных взаимозаменяемых частей и деталей при ремонте подвижного состава дают огромный экономический эффект. В Германии в результате применения взаимозаменяемых стандартных частей и деталей стоимость ремонта снизилась на 20—25 проц. Уменьшилась себестоимость отдельных частей и деталей от 4 до 68 проц., в зависимости от их характера и конструкции.

Борьба за качество металлопродукции должна вестись на два фронта: с одной стороны, промышленностью, которая должна усилить внимание к внедрению высококачественных металлов, к внедрению стандартов, усилить работу контрольно-браковочных отделов, бороться с пороками литья, дефектами термической обработки, закалки и прокатки; а с другой стороны, самим железнодорожным транспортом в лице НКПС и его органов на местах, ибо немалую вину в неудовлетворительной службе транспортных металлоизделий несет и сам железнодорожный транспорт. Железнодорожники плохо следят за работой металла в условиях эксплоатации, плохо содержат верхнее строение пути, не ведут достаточной борьбы с угоном рельсов и т. д.

Необходимо выделить опорные, ведущие точки в промышленности—крупные металлозаводы, которые должны стать застрельщиками в борьбе за высокое качество транспортной металлопродукции, за освоение новых сортов металла.

Вместе с тем и на ж.-д. транспорте должны быть выделены опытные участки по испытанию качества металлопродукции и установлению образцового режима службы металлоизделий.

Совершенно бесспорно, что если мы широко разовьем стандартизацию, добьемся взаимозаменяемости запасных частей и деталей при ремонте, мы значительно ускорим и удешевим ремонт и улучшим работу железных дорог. Мы создадим определенную твердую техническую дисциплину, высокую культуру в работе. Борьба за стандартизацию—это борьба с упрощенчеством.

Вносим в тезисы следующее дополнение: «Борьба за освоение передовой техники, за качество продукции требует решительного развития работы по стандартизации и типизации употребляемых промышленностью материалов и сырья. С'езд обязывает СНК разработать систему мероприятий, обеспечивающих широкое развитие и внедрение стандартизации, в первую очередь обратив внимание на ведущие отрасли промышленности и транспорт».

Во второй пятилетке должен быть сделан резкий поворот в сторону развития научно-технической базы на транспорте. На всех дорогах должны быть укреплены, а там, где их нет, построены дорожные лаборатории.

К 11-му пункту тезисов доклада тт. Куйбышева и Молотова мы вносим добавление о развитии не только заводских лабораторий, но также и дорожных. Укрепление научно-технической базы непосредственно на дорогах, на производстве обеспечит усиление технического руководства и даст мощное оружие в руки огромной массы инженерно-технического персонала, который за последнее время в большом количестве послан непосредственно на производство.

В. СВЕРДЛОВ.

„Превосходство методов", или ликвидаторские замашки.

(Ответ на статью тов. И. Анфилофьева, помещенную в «Дискуссионном листке» № 3).

С громкого заголовка начинается критика моей статьи, помещенной в первом номере «Дискуссионного листка», тов. А. Анфилофьевым. Перед тем как перейти к разбору статьи своего оппонента, я должен сделать следующие два замечания: во-первых, к сведению тов. Анфилофьева и будущих оппонентов, что я написал свою статью до появления тезисов доклада тов. Кагановича. Из этого следует, что выступать с критическими статьями, опираясь на столь авторитетный документ партии, каким являются тезисы доклада тов. Кагановича, конечно, совсем не трудно, а выступление до тезисов несколько сложнее. Этим я отнюдь не хочу снимать с себя ответственности за содержание своей статьи, а лишь подчеркнуть, что если бы я выступал с своими соображениями после опубликования тезисов доклада тов. Кагановича, содержание статьи было бы более развернутое и отвечающее тезисам.

Перехожу к разбору «критической» статьи тов. Анфилофьева. Выступая со своей статьей, я прекрасно понимал, что она вызовет много споров хотя бы потому, что самый вопрос, с которым я выступил до тезисов ЦК, имеет огромное значение. Однако надо прямо сказать, что ответ тов. Анфилофьева, если отвлечься от выдержки из тезисов, которые не могут быть оспариваемы, является крайне общим. Ошибочность моей точки зрения состоит отнюдь не в том, что я недооцениваю роль перестройки райпарткомов на основе тезисов доклада тов. Кагановича (о чем пишет т. Анфилофьев), а в том, что на данной стадии нашего развития построение парторганизации на селе не может быть иным, чем это сказано в тезисах. Иными словами, поскольку даже в районах сплошной коллективизации с полным охватом МТС в экономическом и политическом отношении не назрели новые точки районирования, постольку **[illegible] не ставить вопрос о ликвидации районов.**

Когда я выдвигал вопрос о возможности упразднения районов, полностью охваченных МТС, я не стоял на той точке зрения, какую приписывает мне тов. Анфилофьев, т.-е. полной ликвидации районов. Наоборот, ставя этот вопрос, я исходил лишь из того, что только в территориально громоздких районах, при наличии достаточно окрепших во всех отношениях МТС, по мере выполнения политотделами своих боевых задач возможно постепенно выделять новые районные точки, построенные по производственному принципу. Естественно, что политотделы в этих условиях превращаются в обычные партийные комитеты, и это отнюдь не противоречит тезисам доклада т. Кагановича. Тов. Анфилофьев, ссылаясь на выдержку из тезисов о перестройке парторганизации, обвиняет меня в том, что я вместо того, чтобы разобраться в этом тезисе, не понял [illegible] история работы политотделов и свел все дело к несработанности с райпарткомами. Все это тов. Анфилофьев противопоставил тезисам доклада т. Кагановича о перестройке методов руководства.

На самом деле суть отнюдь не в этом, а в том, что трения политотделов с райпарткомами происходили **именно вокруг принципиальных вопросов, отражающих методы руководства.** Тезисы же доклада тов. Кагановича о перестройке сельских райпарткомов **целиком разрешают** проблему новых методов партийного руководства на селе. Ликвидация отделов в райпарткомах и создание крепкого инструкторского аппарата по конкретным отраслям работы ликвидируют заседательскую суетню и бюрократические методы бумажного руководства, приближают райпарткомы к массам и поднимут качество партийного руководства на еще более высокую ступень. Тов. Анфилофьев пишет, что большинство райпарткомов дружно, по-большевистски работает без всяких трений. Этот тезис тов. Анфилофьева ничего нового не дает. Мы не были бы большевиками, если бы вместо большевистского выполнения поставленных перед нами задач занялись спорами о старшинстве и т. д.

В том-то и суть, что, понимая свои задачи, политотделы работали вместе с райпарткомами, в целом ряде случаев их подталкивая. Политотделы по-большевистски дрались за выполнение задач, поставленных январским пленумом ЦК и ЦКК. Трения политотделов с райпарткомами, т. Анфилофьев, происходили отнюдь не потому, что кто-то спорил о старшинстве, и кто-то кому-то мешал, а потому, что политотделы, столкнувшись с отживающими методами руководства на селе и войдя во все вопросы хозяйственно-политической жизни, требовали нового, живого руководства от райпарткомов. Последние же по своей прежней структуре и из-за огромных размеров района не в состоянии были быстро перестроиться.

Не осуществление перестройки на основе тезисов доклада тов. Кагановича и укрепление райпарткомов приведут к превращению последних в боевые оперативные звенья, которые смогут вместе с политотделами поновому осуществлять оперативное руководство как работой МТС, так и обслуживаемых колхозов на основе конкретного знания всей работы МТС и каждого колхоза.

Из этого следует, что ни о какой ликвидации райкомов не может быть и речи. Непонятно, на основании чего т. Анфилофьев приходит к выводам, что я вообще за ликвидацию районов. Вся суть, как это видно из тезисов доклада тов. Кагановича, заключается как раз в том, чтобы как можно лучше укрепить районное звено, целиком себя оправдавшее. И когда ставится вопрос о пересмотре районов, громоздких по своим размерам, то из этого вовсе не вытекает необходимость ликвидации райпарткомов. Наоборот, ставится задача их укрепления. Район должен быть гибким и не похожим на старый уезд.

Тов. Анфилофьев, обвиняя меня в «ликвидаторстве», пытается приписать мне, что вместо единодушной работы с райпарткомом возглавляемый мной политотдел занимается спорами о взаимоотношениях. Я хотел бы, конечно, видеть результаты работы политотдела, возглавляемого т. Анфилофьевым. Итоги же работы возглавляемого мной политотдела характерны большевистским выполнением хозяйственно-политических задач за истекший хозяйственный год.

Именно потому, что нас не смущали трения, что мы по-большевистски понимаем стоящие перед политотделом задачи и по-большевистски их проводили в жизнь, — **мы вытащили МТС из прорывной в число передовых.**

Первая моя статья представляла собой лишь отдельные, совершенно неразработанные мысли. Написанная до тезисов, она безусловно неправильно ставит вопрос о районах. Иной точки зрения, как та, которая с достаточной полнотой сформулирована в тезисах доклада т. Кагановича, я не имею.

Критикуя мою статью, т. Анфилофьев однако не попытался ответить на такие вопросы, как о подрайонах, о двоевластии партийного руководства на селе. Я же, выставляя в своей статье эти вопросы, рассматривал их исключительно в свете необходимости уточнения самой перестройки сельских райпарткомов.

Задача заключается в том, чтобы на основе тезисов доклада тов. Кагановича быстрее перестроить райпарткомы, качественно их укрепить на основе учета работы, который имеют политотделы, подняться на более высокую ступень в деле организационно-хозяйственного укрепления колхозов. Работа Диканьского политотдела на данном этапе именно тем и характерна, что на основе проработки тезисов доклада тов. Кагановича по ячейкам, парторгруппам, в комсомоле и среди колхозников, расставляя коммунистов, комсомольцев и беспартийный актив по конкретным отраслям производственной работы, мы успешно осуществляем задачи большевистской подготовки к весеннему севу. Ремонт тракторного парка, ремонт с.-х. инвентаря по колхозам, обеспеченность посева высококачественным материалом, подготовка тягла, массовая подготовка производственных кадров для МТС и колхозов, — по всем этим вопросам уже теперешние показатели отнюдь не похожи на те, которые мы имели в прошлом году, накануне весеннего сева. Это вселяет в нас твердую уверенность, что предстоящая посевная кампания будет проведена с еще более высокими показателями. Задача заключается в том, чтобы по-большевистски осуществить перестройку работы на основе тезисов доклада тов. Кагановича.

В. ТЕЛЕШОВ.

Об Америке, о нефти и „проектах" тов. Осинского.

(По поводу статьи тов. Осинского «Об автостроении во второй пятилетке», помещенной в «Дискуссионном листке» № 5).

Тов. **Осинский** со свойственной ему широтой поставил основные проблемы автотракторостроения во второй пятилетке. Однако он допускает большую ошибку, когда без достаточного знания качественных особенностей наших нефтей пытается сопоставить результаты выработки бензина у нас с Америкой. Тов. Осинский, ссылаясь на большой процент выхода бензина в Америке, пытается доказать недостаточно запроектированный размер реконструкции нефтепереработки во втором пятилетии. На самом же деле это не так.

Во второй пятилетке запроектирована глубокая переработка нефти. Если САСШ, страна с весьма развитым крекинг-строительством, получает 50 проц. (об'емных) всех бензинов с помощью крекирования, то мы в 1937 г. будем получать крекинг-бензинов тоже 50 процентов (весовых) от всей массы бензинов и лигроинов. Получаемые в остатке мазуты будут очень вязкими, нетранспортабельными, и нам придется строить много коксовых установок, чтобы переводить эти мазуты в кондиционное топливо.

Почему же при такой глубокой переработке мы получим более низкий процент выходов всех бензинов по сравнению с Америкой? **Это об'ясняется тем, что Америка имеет в основном легкие нефти с содержанием бензинов от 25 до 30 проц. Мы же имеем в основном тяжелые нефти, в которых бензина содержится в среднем до 10 проц.**

В Америке при **87 проц. легковых машин и 13 проц. грузовых** расход топлива в среднем на одну машину определяется в 1.5—2 тонны в год. У нас же при **20 проц. легковых и 80 проц. грузовых** расход горючего определяется в среднем в 8 тонн в год. Это означает, что наш автопарк работает в 4—5 раз интенсивней. Это обстоятельство, вытекающее из социалистической природы советского хозяйства, не учтено т. Осинским.

Не совсем также понятна постановка им вопроса о переводе тракторов на бензиновое топливо. С точки зрения современной техники, и в первую очередь американской, такая постановка вопроса является шагом назад, а наша советская экономика диктует необходимость такого планирования нефтепереработки, которое обеспечивает при минимальной затрате средств максимальное увеличение ресурсов технического топлива. Превратить керосин в бензин мы сумеем, так как это решается увеличением количества крекингов, но такое превращение означает:

1) Уменьшение ресурсов горючего, ибо из одного млн. тонн керосина можно получить только 450.000 тонн бензина, при чем для выполнения такой операции потребуется построить на каждый миллион тонн керосина 8 крекинг-установок.

2) Отход от совершенно правильной директивы о дизелизации тракторостроения и развитии производства легкой моторки.

3) Отказ от удовлетворения осветительных нужд населения страны, выраженных в 1937 г. в размере 2,5 млн. тонн керосина, и т. п.

Та глубина переработки, которая определяется постройкой 93 крекингов и 46 трубчатых установок (тезисы к XVII партс'езду), обеспечивает получение для 1937 г. бензина и лигроина в размере 20 проц. (весовых).

Нефтяная промышленность в первой пятилетке добилась больших успехов, выполнив пятилетний план в $2\frac{1}{2}$ года, и этим самым определила возможность широкого развития автотракторостроения в нашей стране. Во второй пятилетке автотракторостроение уже требует таких размеров и темпов строительства, с которыми можно справиться только при условии максимального внимания всей партии, всей страны к разрешению важнейших задач по строительству нефтеперегонных заводов, которым не отведено места в тезисах доклада тт. **Молотова и Куйбышева.** Трудности строительства для нас заключаются не в проектировании и строительстве заводов, а в неподготовленности металлической промышленности к удовлетворению потребности нефтепромышленности в металле, трубах, оборудовании, насосах, компрессорах и т. п.

Ориентировочные подсчеты, которые сделаны нами для заводов в Воронеже, Горьком, Сталинграде и Уфе, показывают, что в течение $1\frac{1}{2}$ лет (включая 1934 год) необходимо переработать 100.000 тонн резервуарного железа, 55 тыс. тонн аппаратуры должно быть изготовлено на заводах машиностроения, 1.975 шт. насосов и компрессоров разных систем необходимо получить от Насосно-компрессорного об'единения. Тысячи измерительных приборов, 250 тыс. метров продуктовых труб, 167.000 тонн нефтепроводных, 18.400 тонн водопроводных и 115.000 метров канализационных труб необходимо изготовить и уложить в землю.

23 котла паровых, 144.000 квт мощности — 4-х ТЭЦ, на 51.000 квт мощности моторов, главным образом закрытого типа, на 15,5 млн руб. строительных механизмов. **Вот те основные требования, которые властно диктуют необходимость специального пункта в тезисах к XVII партс'езду, отмечающего задачи тяжелой промышленности в области строительства нефтеперегонных заводов.**

Очень сложной представляется нам задача транспортного обслуживания нефтяной промышленности. Чтобы перевезти в разных направлениях миллионы тонн готовой продукции, железнодорожный транспорт должен почти удвоить существующий парк цистерн, реконструировать узловые станции в пунктах заводского строительства и т. п.

Пункт 15 тезисов (раздел II) надо дополнить указанием о [illegible] нефтяного аппаратостроения и расширение его до производительности 50.000 тонн. В этом же разделе необходимо дополнительно предусмотреть постройку завода на 1.500—2.000 шт. насосов разных систем и, кроме того, постройку мощного завода измерительных приборов.

Н. [illegible]
(Управляющий трестом Нефтепродукт).

В. КОРОБОВКИН.
(Главный инженер заводского сектора Главнефти).

О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ УЗЛАХ, БУКСАХ И ПУТЕВОМ ХОЗЯЙСТВЕ.

(Обзор писем и статей, поступивших в «Дискуссионный листок»).

Железнодорожники, работники промышленности, пассажиры активно обсуждают проблемы железнодорожного транспорта во второй пятилетке. Предложения и добавления к тезисам, поступающие в «Дискуссионный листок», посвящены самым разнообразным вопросам работы железных дорог. Пишут о новом ж.-д. строительстве, о путевом хозяйстве, о ремонте паровозов и вагонов, о билетных кассах, о погрузочно-разгрузочных работах и т. д.

Тов. **Владимиров** (Москва) подвергает резкой критике работу железнодорожных узлов в новых промышленных районах и ж.-д. транспорт на новых предприятиях. Он пишет:

«В стране выстроены новые гигантские промышленные центры: Свердловск, Магнитогорск, Челябинск, Сталинград, Запорожье. Это по существу мировые промышленные города, вырабатывающие ежедневно сотни и тысячи вагонов продукции. Не посмотрите, что собой представляют железнодорожные узлы в этих городах, призванные перерабатывать, перевозить эту продукцию. Исключительная отсталость! Сталинградский узел, например, почти совершенно не изменился, хотя город превратился в мировой промышленный центр. Сотни вагонов с тракторами, качественным металлом, машинами, попадая на ст. Сталинград, застревают на многие часы. Здесь нет даже сортировочной станции. НКПС не обращал никакого внимания на строительство ж.-д. узлов в новых промышленных районах. В результате крупнейшие узлы превратились в «узкие места», в ловушки для срочных грузов.

Не лучше положение с транспортом и на самих предприятиях. Транспорт отстает от производства и часто лимитирует работу заводов. На предприятии техника первоклассная, а в заводском транспорте царит кустарщина. Погрузочно-разгрузочные работы не механизированы, пути построены на живую нитку, депо нет. Ярким примером этому может служить ж.-д. транспорт Сталинградского тракторного завода. СТЗ работает с транспортом, доставшимся ему еще от времени строительства. А ведь завод работает уже четвертый год.

Но особенно безобразно обстоит дело с кадрами внутризаводского ж.-д. транспорта. Кадры засорены чуждыми элементами. Ведь это же факт, что на заводской транспорт, как правило, слетаются прогульщики, лодыри, чуждаки, изгнанные с железных дорог. Особенно сильно засорены кадры железнодорожных цехов челябинских и магнитогорских предприятий».

Тов. Владимиров предлагает уделить особое внимание развитию железнодорожных узлов в новых промышленных районах и упорядочить работу транспорта на новых предприятиях.

«В плане реконструкции ж.-д. транспорта во второй пятилетке надо выделить как первоочередную работу полное развитие ж.-д. узлов в таких городах, как Магнитогорск, Свердловск, Сталинград, Челябинск и т. д.

Надо обязать Наркомтяжпром и все новые крупные предприятия организовать свое транспортное хозяйство по последнему слову железнодорожной техники. И, наконец, необходимо взяться за подготовку кадров для внутризаводского транспорта. Организовать для этого специальные курсы, школы».

Работник Курской дороги т. **Тупиков** предлагает ликвидировать обезличку в путевом хозяйстве и ввести паспортизацию пути.

«Путь рассчитан и разделен на километры,—пишет тов. Тупиков.—**Каждый из них имеет свою особенность по элементам строения и по профилю. Несмотря на это, в путевом хозяйстве господствует полная обезличка. Потребность в рабочей силе, материале и инструменте определяется на «километр приведенной линии», а не по фактическому состоянию данного километра. В каком состоянии находится путь, этого вам точно не могут сказать ни в управлении дорог, ни даже в дистанциях пути. Особенно это касается земляного полотна и его основания. В результате лечение идет не профилактически, а уже после того, как появилась прямая угроза безопасному движению. Путь ремонтируется стихийно. При нынешней системе почти невозможно установить учет и ответственность за качество работы, за хозяйственное использование средств».**

Тов. Тупиков предлагает:

«Провести техническую паспортизацию каждого километра пути. Завести на каждый километр паспорт. Такой паспорт должен стать зеркалом каждого километра и основным мерилом потребных путевых работ. Он должен всегда находиться в дистанции пути.

Паспортизация пути одновременно поможет путейцам, особенно молодым из них, изучить технику путевого хозяйства».

Ударники Днепропетровского вагонного депо тт. **Афанасьев, Снизко, Назаренко, Цыбулько** и др. (всех 25 чел.) делятся своим опытом ремонта пассажирских вагонов. Они пишут:

«По инициативе коммунистов, комсомольцев и лучших ударников мы отремонтировали в декабре 36 пассажирских вагонов сверх годичной программы. Одновременно мы приняли ряд мер по ликвидации горения букс. Организовали так называемые контрольно-буксовые бригады. Такие бригады аккуратно принимают от сменщиков только что пришедший поезд и тщательно осматривают буксы. Это по существу сплошная ревизия букс».

Ударники Днепропетровского депо сообщают, что в первый же день такая проверка показала, что целые составы ходят без подбивки букс. Так, например, 29 декабря в поезде, принятом с Южной дороги, из 200 разрезных букс в 160 подбивка оказалась совершенно негодной. Буксы горят, маршруты застревают на станциях.

«Мы предлагаем создать на всех основных узлах контрольно-буксовые бригады для того, чтобы организовать сплошную ревизию букс и не пропускать с узлов ни одной неосмотренной и неприведенной в надлежащий вид буксы.

Наряду с этим мы выдвигаем требование к промышленности: выпускать неразрезные буксы. На опыте установлено, что смазка лучше всего сохраняется в неразрезных буксах. Предлагаем включить в тезисы доклада тт. Молотова и Куйбышева пункт об увеличении в 1934 году выпуска неразрезных букс с таким расчетом, чтобы за этот год можно было оборудовать неразрезными буксами не менее 30 проц. вагонного парка, имеющего разрезные буксы».

Десятки миллионов рублей затрачивает наша страна на борьбу со снежными заносами. До 1.000 га строевого леса расходуется ежегодно на производство и ремонт щитов. Тов. **Дидоренко** (техник Самаро-Златоустовской ж. д.) считает, что пора положить конец этой никем не оправдываемой трате средств.

«Наука и практика сказали свое веское слово,—пишет тов. Дидоренко,—**о роли зеленых насаждений в защите пути от заносов. Зеленые насаждения на Рязано-Уральской и Октябрьской дорогах хорошо борются со снежными заносами. Кроме того, зеленые насаждения вдоль железнодорожного полотна резко изменяют климатические условия».**

Тов. Дидоренко считает, что одним из основных тормозов внедрения живой защиты является неправильная организация аппарата. Сейчас зелеными насаждениями ведает служба пути, которая совершенно не знакома с производственными процессами зеленых насаждений. Служба пути держит этот участок в черном теле. Тов. Дидоренко предлагает организовать на железных дорогах самостоятельный отдел по древонасаждениям.

Московские большевики единодушно одобряют политическую линию и практическую работу Центрального Комитета ВКП(б).

Прения по докладу тов. Л. М. КАГАНОВИЧА о работе ЦК ВКП(б).

„...Вы — чудесная сила, преобразующая мир“.

Речь тов. А. М. ГОРЬКОГО.

Я, товарищи, скажу несколько слов, — не на хозяйственные темы, которые вы здесь обсуждаете, а еще раз отмечу влияние на людей той мощной энергии, которую рабочий класс и его ленинская партия непрерывно развивают на пути к построению социалистического, бесклассового общества. Энергия эта, воплощаясь в грандиозном строительстве новой культуры, является в то же время воспитателем новых сил, создает условия и атмосферу, которая быстро превращает великое количество в превосходное качество.

На-днях я пережил фантастическое впечатление. Мы — материалисты, бесспорные, отвлеченные фантазии нам чужды и даже враждебны, но тем не менее многое, творимое нами, не назовешь иначе, как сказочным, фантастическим. Социальное и социалистическое творчество рабочего класса исходит из его революционной, строго реальной силы, на все опирается и служит изумительным, небывалым возбудителем явлений, фактов величайшего, победоносного смысла. Что хочу я сказать?

Нечто очень простое. На-днях я присутствовал на собрании работников науки, — представителей биологических наук, молодых наших философов и литераторов. Особенностью этого собрания было то, что более десятка среди трех десятков людей этого собрания в недалеком прошлом были деревенскими батраками и рабочими фабрик, а остальные специалисты науки еще недавно не «интересовались» вопросами нашей политико-революционной философии. И вот оказалось, что под влиянием энергии рабочего класса, революционно оплодотворяющей мысль и чувства, десяток работников Всесоюзного института экспериментальной медицины, работая над исследованием животного организма, пришел к той диалектике развития, которая лежит в основе революционной мысли. Это — факт глубочайшего значения, ибо это — факт завоевания революционным пролетариатом того источника энергии, который скрыт в научном опыте.

Можно бы привести ряд таких фактов, но здесь для этого не время. Укажу еще только на процесс освобождения женщин. Женщины — это половина населения земного шара, и религия научила ...

...

Тот факт, что буржуазия создала науку, искусство, технику, явно и очевидно нуждается в серьезной поправке. Поправку эту вносит современная нам буржуазная действительность. Она говорит нам, что заботливая всех стран наука, искусство, техника не дороги, что буржуазия ради сохранения своей власти и спокойной жизни готова отказаться и легко отказывается от всего, чем гордилась как своей культурой.

... они не видят своих отцов врагами своими и уже являются учителями отцов, ибо отцы видят, что дети, унаследовав революционную энергию, умеют заострять и усиливать ее наукой, философией, техникой и что в эту работу входят все новые и новые тысячи работников культуры.

Желаю вам, товарищи, еще больше, шире, глубже развить вашу чудесную силу, преобразующую мир. (Продолжительные бурные аплодисменты).

СТАЛИН ВЕДЕТ НАС ОТ ПОБЕДЫ К ПОБЕДЕ.

(Речь секретаря калининского горкома партии тов. КАЛЫГИНОЙ).



Товарищи, наша конференция проходит в важнейший момент — накануве десятилетия смерти Ленина и накануне исторического с'езда нашей партии. Ленин завещал нам хранить нашу страну строящегося социализма как зеницу ока и от внутренней и от международной контрреволюции.

Под гениальным руководством т. Сталина, который вместе с Лениным разработал великий план построения социализма в нашей стране, который при жизни Ленина вместе с ним разрабатывал гигантские стратегические планы побед, под гениальным руководством т. Сталина партия после смерти Ильича умело и решительно осуществляет его великие заветы. Сталин вел и ведет нас от победы к победе. Благодаря мудрой политике нашего вождя мы использовали и используем передышку для укрепления в нашей стране социалистических позиций и обеспечили крупнейшие победы в нашем международном положении.

Мы сегодня слышали блестящий доклад т. Кагановича, который продемонстрировал перед нами гигантские победы социалистического строительства в нашей стране. Трудно прибавить что-нибудь к тому, что он сказал. Действительно нет места, нет уголка в нашей стране, где мы не имели бы строительства — как в городе, так и в деревне. Мы действительно много сделали для укрепления обороноспособности нашей страны.

...

... расскажи, как ты ухитрилась, не получив нигде ни рельсов, ни вагонов, построить трамвай? (Смех).

Калыгина: — Лазарь Моисеевич! В наше время, если ожидать, пока тебе все дадут, то можно долго ждать и не построить (Смех, аплодисменты).

У нас действительно трамвайчик был допотопный, даже анекдот сложился: «Отец вышел с сыном, отец сел в трамвай, а сын пошел пешком. И говорит отец сыну: «Ванька, скажи мамке, что-бы самовар ставила, так как тятька от-ехал трамваем домой». (Смех).

...

... наталкивался на бюрократические отношения, а чтобы воплощался в практические дела, чтобы выполнялись указания т. Сталина — тогда победы будут обеспечены.

Да здравствует наш лучший руководитель, лучший сталинец т. Каганович! Под руководством ЦК и МК, еще более сплачивая свои ряды, мы одержим гигантские победы и этим приблизим победу мировой пролетарской революции. (Аплодисменты).

18 января, вечернее заседание.

О борьбе за качество в станкостроительной и инструментальной промышленности говорит тов. Жбанов (завод «Красный пролетарий»). Мы построили за последние годы ряд крупных станкостроительных и инструментальных заводов. Мы освоили за последнее время — и неплохо освоили — ряд сложных станков и инструментов, которые до того ввозили из-за границы. Но в нашей работе еще имеются недочеты. ...

... ку наших достижений в области совхозного строительства. Но тут же указал на недостатки в освоении тракторов и комбайнов. В некоторых совхозах механизмы используются всего на 30—40 процентов.

О людях. О строителях социализма. О творцах большевистской пятилетки. Об этом много говорится в прениях. Приводятся яркие, замечательные факты.

На эту тему говорил и тов. Самы: ...



„Это бурная волна идет...“.

(Речь колхозницы Васютинского колхоза, Орехово-Зуевского района, тов. КАЛИНОЙ).

... припасли семена к весне 1934 г., картошку приготовили, выстроили два хранилища. У нас раньше только ситец вырабатывали, а теперь и ситцу больше делаем и новые заводы строим разные. (Аплодисменты). Не передумаешь всего, что делает советская власть, всей землей вертит, на аэроплане скоро, поверху будем грузы возить. (Аплодисменты).

Мы, колхозники, отошли от нищеты и бедности. ...

19 января, утреннее и вечернее заседания.

...

РЕЗОЛЮЦИЯ

московской об'единенной IV областной и III городской партконференции по докладу тов. КАГАНОВИЧА о работе ЦК ВКП(б).

Заслушав доклад тов. Л. М. Кагановича о работе ЦК ВКП(б) за период от XVI до XVII с'езда, Московская об'единенная (IV областная и III городская) партийная конференция целиком и полностью одобряет политическую линию и практическую деятельность Центрального Комитета ВКП(б).

I.

Конференция отмечает, что за время между XVI и XVII с'ездами партии целиком и полностью подтвердилась оценка международного положения, данная т. Сталиным на XVI с'езде.

Мировой экономический кризис, протекающий в условиях всеобщего кризиса капитализма, нанес разрушительные удары и расшатал экономическую систему капитализма, сорвал его частичную стабилизацию, выбросил на улицу миллионы рабочих и разорившихся крестьян.

Несмотря на то, что за последнее время в ряде стран выявилась возможность и даже вероятность перехода, с колебаниями вверх и вниз, от кризиса к депрессии, — общий кризис капиталистической системы неуклонно обостряется, созрели об'ективные предпосылки революционного кризиса, и капитализм вплотную подходит к новому туру революций и войн.

...

... в деревне. В основном ликвидирован последний серьезный капиталистический класс — кулачество. Колхозный строй прочно победил. Партия разгромила попытки кулацких недобитков организовать саботаж хлебозаготовок, организовать расхищение социалистической собственности, изнутри подорвать колхозы. Как никогда, укрепился союз рабочего класса с крестьянством, как никогда, возросла и укрепилась руководящая роль рабочего класса и нашей ленинской партии.

Высоко поднялся материальный и культурный уровень рабочих и колхозников. Полностью и навсегда покончено с проклятым наследием капитализма — безработицей, навсегда покончено с разорением и обнищанием миллионных масс крестьянства. СССР все более превращается в страну передовой социалистической культуры, страну расцвета научной и технической мысли. Сотни новых производств обслуживаются вновь подготовленными квалифицированными научно-техническими кадрами из среды рабочих. «Уверенно и радостно смотрит каждый рабочий и колхозник на свое будущее, пред'являя все более повышенные требования к знанию и культуре». (Тезисы по докладу тт. Молотова и Куйбышева о втором пятилетнем плане развития народного хозяйства СССР).

...

... зывает всех большевиков, рабочих и колхозников, научных и инженерно-технических работников Московской области неослабно повышать революционную бдительность, изо дня в день крепить пролетарскую диктатуру, охранять социалистическую собственность, твердо и неуклонно укреплять дисциплину и повышать производительность социалистического труда.

IV.

Решающими условиями наших побед являются единство и сплоченность, высокая боеспособность партии — авангарда социалистического строительства.

К своему XVII с'езду партия приходит как никогда, как ни в какие годы единой, монолитной, крепко сплоченной вокруг своего ленинского ЦК, вокруг своего учителя и вождя т. Сталина.

Это несокрушимое единство рядов нашей партии, обеспечившее победы социализма, завоевано в результате упорной борьбы с врагами партии и рабочего класса, со всеми видами оппортунизма и примиренчества.

Только благодаря гениальной прозорливости и ленинской непримиримости вождя партии т. Сталина партия сумела во-время вскрыть и до конца разгромить контрреволюционный троцкизм и кулацкую агентуру — ...

...

Да здравствует наша славная ленинская партия и ее Центральный Комитет!

Да здравствует наш великий вождь т. СТАЛИН!

Вперед, товарищи, к новым победам!

ЗА ПОБЕДОНОСНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ВЕЛИКОГО СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО ПЛАНА ВТОРОЙ ПЯТИЛЕТКИ!

На ленинградской партконференции.

Доклад тов. ЧУДОВА о работе обкома.

ЛЕНИНГРАД, 19 января. (Корр. «Правды»). На утреннем заседании 19 января был заслушан доклад тов. Чудова о работе Ленинградского областного комитета ВКП(б).

Иллюстрируя свой доклад богатейшим фактическим материалом, т. Чудов подробно обрисовал достижения Ленинградской области в осуществлении задач, поставленных перед ней Центральным Комитетом.

— За период между XVI и XVII съездами партии ленинградская промышленность шагнула далеко вперед. Сосредоточенная в Ленинграде промышленность четырех наркоматов выпустила продукции за 1933 г. на 4.848 млн руб., т. е. на 58 проц. больше 1930 г.

План 1933 г. ленинградская промышленность выполнила на 100,2 проц. Перевыполнено также качественное задание.

— Реконструкции подверглись почти все наши заводы,—говорит далее т. Чудов.—Построены десятки новых заводов. За последние три года мы ввели в нашу промышленность много тысяч новых станков. На старых заводах выросли новые цехи, изменившие качественно нашу промышленность, еще более повысившие ее значение в освоении новой техники.

Изменилось и географическое размещение ленинградской промышленности. «Ближе к сырью!»—под таким лозунгом шло расширение ленинградской промышленности.

— На индустриализацию Ленинградской области без Ленинграда за последние 3 года израсходовано 800 миллионов рублей. Громадные капиталовложения были направлены на индустриализацию Севера. Освоение Кольского полуострова—это дело не только областного, но и общесоюзного значения. Решение апатитовой проблемы в Хибинах, строительство огромного комбината в Кандалакше, сооружение Нивской гидростанции и, наконец, Беломорско-Балтийский канал им. Сталина,—все это показывает, какими стремительными темпами большевики завоевывают Север.

— Но впереди, — продолжает тов. Чудов,—перед нами стоят еще более серьезные задачи. Перед нами стоят перспективы использования имеющихся на Севере железных руд, а это имеет исключительное значение для нашей ленинградской промышленности, удаленной от основных металлургических баз Союза.

Подробно говорит тов. Чудов о неисчерпаемых сокровищах рыбы и морского зверя, о колоссальных лесных богатствах Севера, которые еще предстоит завоевать большевикам Ленинградской области.

В какой мере областная парторганизация выполнила завет тов. Сталина об освоении новой техники и новых производств?

На этот вопрос тов. Чудов отвечает красочным перечнем тех крупнейших технических достижений, с которыми приходит ленинградская организация к XVII съезду партии.

— На заводе им. Сталина к XVI съезду выпущена одна турбина в 24 тыс. киловатт. Сейчас завод выпускает такие турбины серийно. Еще недавно наиболее ответственные детали мы вынуждены были выписывать из-за границы. Теперь самые сложные машины мы производим целиком из наших материалов, целиком на наших заводах. Заводы Ленинграда освоили такие сложные агрегаты, как печи Миге. И мы смело можем заявить партии: любую машину мы можем теперь сделать на ленинградских заводах.

Тов. Чудов говорит о величайшем размахе творческой инициативы, который характеризует ленинградскую промышленность. Если раньше заводы Ленинграда просто копировали иностранные конструкции, то теперь имеются сотни талантливых инженеров, которые не только создают самостоятельные совершенные конструкции, способные конкурировать с заграничными, но и во многом значительно опередили заграницу. На ленинградские заводы за последние годы направлено до 12 тыс. новых инженеров и техников. Громадное внимание уделяется повышению технической квалификации и технической специализации хозяйственников. Если к XVI съезду партии 37 проц. хозяйственников Ленинграда имели специальное образование, то теперь таких хозяйственников в Ленинграде имеется уже 51 проц.

Однако есть и недостатки в работе ленинградской промышленности. Несмотря на общее выполнение заданий 1933 года, заводы не выполнили отдельных важнейших государственных заказов. В частности заказы транспорта выполнены только на 87 проц.

— Следовало бы,—говорит тов. Чудов,—считать, что заводы выполнили программу только в том случае, если они целиком выполнили все свои обязательства перед ударными стройками и спецзаказы.

Громадных успехов добилась ленинградская партийная организация в создании мощной энергетической базы в промышленности: реконструированы старые электростанции, вступили в строй новая Дубровская станция и гидростанция на Свири. Но эксплоатация ленинградских электростанций затрудняется недостатком топлива, особенно торфа.

На дальнейшую механизацию торфодобычи, на использование имеющихся у нас в огромных количествах горючих сланцев надо будет обратить самое серьезное внимание.

О легкой промышленности. Года два назад ленинградская легкая промышленность работала крайне плохо. В 1933 году произошел перелом. Предприятия легкой промышленности свой план выполнили целиком и перевыполнили задание по повышению производительности труда. Имеются крупные успехи в освоении отечественного сырья, которое страна с каждым годом получает все больше и больше в результате социалистической реконструкции сельского хозяйства.

Велики достижения ленинградской партийной организации в развитии пищевой промышленности. За три года в ленинградскую пищевую промышленность вложено 170 миллионов рублей. Построен гигантский мясокомбинат, реконструированы холодильники, создан молочный комбинат. В 1930 г. в Ленинграде была только одна фабрика-кухня, а сейчас их 12. Выросли новые хлебозаводы.

Узким местом в нашей области, как и во всей стране, является транспорт. Большевики Ленинграда пришли на помощь транспорту: выделили значительное количество людей, помогли работе политотделов. Необходимо всем организациям, и в частности работникам промышленности, уделять транспорту больше внимания, в частности надо добиться безусловного выполнения ленинградскими заводами всех заказов транспорта.

Значительную часть своего доклада тов. Чудов посвящает вопросам социалистической реконструкции сельского хозяйства.

— Если к XVI съезду в Ленинградской области было коллективизировано только 6,5 проц. всех хозяйств, то сейчас в колхозах объединено уже 54 проц. всех крестьянских хозяйств области. Две трети всего посева в Ленинградской области приходится на долю социалистического сектора. Число МТС с 3 увеличилось до 46. Значительно вырос тракторный парк и увеличилось количество механического инвентаря. Посевная площадь Ленинградской области за последние 3 года расширена на 11 процентов.

Многочисленными примерами иллюстрирует тов. Чудов рост материального благосостояния колхозника.

— Перед нами стоит важнейшая задача,—завершить в 1934 году сплошную коллективизацию. Все предпосылки для этого имеются. Огромные успехи, которых добились наши колхозы, твердо идущие по пути к зажиточной жизни, являются лучшими агитаторами за колхозный строй.

Ленинградская область из потребляющей превращается в производящую. За один 1933 год в области поднято 125 тысяч га целины. Но впереди еще более грандиозные задачи. Из 20 миллионов га земли, имеющейся в Ленинградской области, посевами занято только 12 проц.

— Освоить многие сотни тысяч га земли, поднять целину,—вот главный путь превращения Ленинградской области из потребляющей в производящую,—заявляет тов. Чудов. Величайшие перспективы открываются перед Ленинградской областью в связи с успешным разрешением проблемы продвижения пшеницы на север. Посевы пшеницы в Ленинградской области с 15 тысяч га в 1930 г. увеличились до 105 тысяч га в 1933 г. Во вторую пятилетку площадь, занятую посевом пшеницы в Ленинградской области, предполагается довести до 450 тысяч га. Пшеница в Ленинградской области дает прекрасный урожай и является наиболее рентабельной культурой для нашего сельского хозяйства.

Большую часть своего доклада тов. Чудов посвящает улучшению материально-бытового положения рабочих и колхозников Ленинграда и Ленинградской области. Он говорит о росте зарплаты, об увеличении товарных фондов для населения, о развитии пригородных хозяйств, о создании образцовых магазинов в городе и на селе, об улучшении ассортимента товаров ширпотреба.

Интереснейшие данные приводит тов. Чудов о повышении культурного уровня и запросов рабочих и колхозников Ленинградской области. На «Красном путиловце» недавно был проведен опрос: кто из рабочих желает приобрести рояль. Желающих — тысячи. Партийная организация завода им. Ворошилова познакомилась с бытом 43 рабочих семейств. Из 43 только у 7 не оказалось полного собрания сочинений Ленина и только у 3 не было «Вопросов ленинизма» Сталина.

В заключительной части доклада тов. Чудов ставит перед всеми ленинградскими организациями задачу коренного улучшения методов руководства, решительной борьбы с гнилыми канцелярско-бюрократическими традициями. Образцом руководства для всех руководителей ленинградских организаций тов. Чудов ставит тов. Кирова и призывает учиться у него конкретности и оперативности.

Тов. Чудов заканчивает свой доклад заявлением о том, что все успехи ленинградской партийной организации являются результатом твердого ленинского руководства Центрального Комитета, результатом гениального руководства тов. Сталина.

— Ленинградская организация была, есть и будет верным оплотом ленинского ЦК, руководимого великим вождем партии—тов. Сталиным,—заканчивает под бурные аплодисменты тов. Чудов.

На съезде КП(б) Украины.

Прения по докладу тов. С. В. КОСИОРА о работе ЦК ВКП(б).

ХАРЬКОВ, 19 января. (Корр. «Правды»). Доклад тов. Косиора о работе ЦК ВКП(б) закончен. Открываются прения.

— Когда мы читали решение ЦК об угле, то мы чувствовали, что тов. Сталин как бы тут, рядом с нами сидит, беседует с нами, слышит, о чем мы говорим, знает о всех мелочах нашей повседневной жизни и работы,—говорит тов. Мурашко, лучший клетовец-забойщик.

Его слова ярко отразили настроения делегатов, речи которых дышали беспредельной и искренней любовью к непоколебимому, испытанному, любимому вождю.

Каждый на своем участке чувствует, как тов. Сталин своей неустанной заботой о партии и всей стране, глубочайшим предвидением, исключительно оперативным и конкретным руководством, твердо и уверенно ведет страну от победы к победе.

— Мы в киевской организации,—заявляет тов. Гинзбург,—в самые тяжелые моменты нашей работы вдохновлялись тем, что ощущали, как за каждым нашим шагом следит и направляет нас ЦК нашей партии, наш любимый, дорогой тов. Сталин.

— Великое десятилетие... Ленинское учение обогащено и развито его гениальным соратником—Сталиным. Теория о возможности построения социализма в одной стране получила блестящую проверку и подтверждение на деле.

— Сталин, подобно гранитной скале, отразил все нападки правых уклонистов и контрреволюционных троцкистов и вел нас с верным компасом в руках вперед,—так оценивает роль тов. Сталина делегат Рогалев.

Ораторы говорили об укреплении военной мощи Советского Союза и решающей роли тов. Сталина в создании вооруженных сил пролетарской диктатуры, являющейся подлинным оплотом мира.

— Наша Красная Армия имеет одну задачу: в случае нападения на Советскую Страну добиться полного разгрома и уничтожения тех, кто посмеет на нас напасть (из выступления тов. Рогалева).

Ораторы единодушно подчеркивали исключительную помощь ЦК ВКП(б) и лично тов. Сталина Украине. Помощь людьми, машинами, тракторами, семенами, фуражом и продовольствием, помощь, которая сыграла решающую роль в ликвидации отставания Украины.

На конкретных фактах тов. Фурер (делегат Горловки) раскрывает, как живет и работает пролетарий сталинской эпохи. Это — рабочий, дающий высокую производительность, рабочий, прекрасно зарабатывающий, материально обеспеченный и пользующийся всеми благами культурной жизни.

Тов. Михайлов подробно рассказывает о великих успехах в электрификации страны. Он сообщил, как на Днепре создается новый мощный энергетический и индустриальный центр, осваивается производство качественных сталей. Он подробно рассказывает о проблеме Большого Днепра, о необходности большего использования шлюзов, дальнейшего увеличения грузооборота на Днепре.

— И теперь,—говорит тов. Михайлов,—подобно тому, как плотина Днепра стоит непоколебимой стеной на своей могучей гранитной основе, СССР стал несокрушимой и непобедимой твердыней коммунизма.

Прения показали, что большевики Украины не обольщаются имеющимися успехами. Сурово вскрывают они недостатки и отстающие участки для того, чтобы превратить Украину в передовую, цветущую республику СССР.

Многие делегаты говорили об отставании черной металлургии. Достижения в производстве свеклы крайне недостаточны, урожайность отстает от плановых заданий правительства. Недостаточно используется тракторный парк. Во многих местах мало заботятся о материальном обеспечении трактористов, комбайнеров, что вызывает среди них текучесть. Не во всех колхозах создан перелом в отношении к колхозному добру. Отстает животноводство.

С большой речью об успехах ленинской национальной политики партии на Украине выступил тов. Н. Н. Попов. Речь его была выслушана с большим вниманием.

Нашими успехами мы обязаны тов. СТАЛИНУ.

(Доклад тов. БЕРИЯ на съезде закавказских большевиков).

ТИФЛИС, 19 января. (Спец. корр. «Правды»). На съезде парторганизаций Закавказья с докладом о работе Закрайкома выступил тов. Берия.

— Наша партия сплоченными рядами подходит к XVII съезду ВКП(б),—говорит тов. Берия.

— Вместе со всей партией коммунистические партии Закавказской федерации приходят к съезду с крупнейшими достижениями. Нашими успехами мы обязаны великому Сталину, организатору побед социалистического строительства.

Закавказская федерация—единственно правильная форма, обеспечившая национальный мир, хозяйственное развитие и улучшение благосостояния трудящихся.

Делая краткий исторический обзор развития Закавказья, тов. Берия указывает, что коммунистические организации Закавказья, раздираемые беспринципной группировщиной и «атаманщиной» в 1929—31 гг., упустили руководство крестьянством. Голым администрированием, погоней за процентами коллективизации подменили генеральную линию партии на селе.

По инициативе тов. Сталина 31 октября 1931 г. было принято решение, которое дало правильную оценку политического состояния Закавказья, крепко ударило по группощине, «атаманщине» и указало пути исправления ошибок.

Закончившиеся съезды коммунистических партий Азербайджана, Армении и Грузии показывают, что, выполняя указания вождя партии т. Сталина, закавказские большевики достигли колоссальных успехов в хозяйственном и культурном строительстве национальных республик.

Закавказье обладает богатейшей сырьевой базой промышленности. После установления советской власти бурно растет нефтяная промышленность. Азербайджанская республика—основная нефтяная база Советского Союза.

Успехов прошлого года по нефтедобыче мы добились благодаря повседневному руководству ЦК ВКП(б) и личной помощи, которую оказал т. Сталин.

Перед бакинскими большевиками стоят исключительно ответственные задачи. Только одно увеличение задания на 1934 год по сравнению с 1933 г. равно всей довоенной годовой добыче нефти. На первый квартал капитальные вложения составляют 80 млн. руб. Примерно 45 проц. нефти нужно добыть на новых, неосвоенных площадях. Должны резко подтянуть бурение. Налицо все условия для того, чтобы добыть 22 млн тонн нефти.

Первые дни работы нефтяной промышленности вселяют в нас серьезную тревогу. «Азнефть» уже недодала стране 120 тыс. тонн нефти. В ответ на указания ЦК ВКП(б) крайком по-большевистски принялся за ликвидацию отставания. Мы должны к XVII съезду полностью покрыть долг стране.

Электрификация Закавказья по темпам и масштабам выше средних масштабов и темпов в Союзе. Однако потребности нашего народного хозяйства не удовлетворяют и эти достижения. Необходимо форсировать строительство новых электростанций.

Дальше т. Берия говорит о положении и перспективах развития горной, пищевой, лесной, химической промышленности, в частности указывает на сооружение завода синтетического каучука в Армении, что делает эту республику районом химической промышленности.

Парторганизации Закавказья добились за последние два года решающих успехов в сельском хозяйстве. Посевная площадь достигла 2.236 тыс. га. Хлопок занял 235 тыс. га, чай—33.325 га, табак—24.470 га. Значительно повысилась урожайность совхозных и колхозных полей.

Успехи в организационно-хозяйственном укреплении колхозов обеспечили ведущую роль колхозов в развитии технических культур.

Три с половиной года назад краевой комитет партии устами своего докладчика на шестом съезде Шалвы Элиава так характеризовал состояние сельского хозяйства Закавказья. Привожу дословно: «Теперь я перехожу к вопросам сельского хозяйства... Здесь мы отстаем добросовестно и талантливо. Тут мы не ставим задачу кого-нибудь догнать и перегнать».

Похоже ли в какой-либо мере нынешнее состояние сельского хозяйства Закавказья на то, что было всего три года назад?

Меньше чем за два года мы осилили задачу превращения Закавказья во вторую хлопковую базу Советского Союза. Египетский хлопок занимает теперь 25 тысяч га против 40 га в 1930 г. Урожайность хлопка в 1934 г. должна быть не меньше $7\frac{1}{2}$ центнеров с га.

В развитии чайной культуры, особенно в Западной Грузии, мы имеем большие успехи. Под посевами чая находится 33.325 га. Растет урожайность. Мы будем развивать чайную культуру, освобождая страну от иностранной зависимости.

В текущем году мы уже получили 100 млн штук цитрусовых плодов. У нас имеются все данные развивать эти культуры. Мандарины, лимоны, апельсины чрезвычайно выгодны для наших колхозников и необходимы для Советской страны.

Тов. Сталин поставил перед нами задачу — дать в 1937 г. полмиллиарда штук мандаринов, лимонов, апельсинов. Культуры эти нужно развивать и на южном берегу Каспийского моря. Закавказье занимает первое место в СССР по качеству табаков, по количеству уступает лишь Северному Кавказу. Это определяет дальнейшие пути развития табаководства у нас.

Велики достижения закавказских большевиков в национально-культурном строительстве. В основном введено всеобщее первоначальное обучение, изданы стабильные учебники, улучшено положение учительства. Растут и крепнут кадры советских специалистов, советской интеллигенции. Развертывается сеть научно-исследовательских институтов.

В заключительной части доклада тов. Берия остановился на вопросах изучения истории коммунистических организаций Закавказья.

Мы освещаем революционное движение Закавказья далеко не достаточно, часто далеко не правильно. История Закавказья неразрывно связана с именем тов. Сталина. Тов. Сталин является основоположником большевистского движения в Грузии и в Закавказье. Пора закавказским большевикам дать действительную картину гигантской роли тов. Сталина в нашем революционном движении. В работах Тифлисского института им. Сталина должны принять активное участие большевики организации, которую т. Сталин за два года работы в ней превратил в цитадель большевизма на Кавказе.

Мы разгромили буржуазный национализм и национальный уклонизм. Главной опасностью в национальном вопросе наших компартий остается великодержавный шовинизм. Однако усиление национализма имеется и у нас. Закавказские большевики воспитаны в борьбе с проявлениями шовинизма. Они и теперь докажут верность принципам ленинской национальной политики. Партийные организации в борьбе за генеральную линию партии, реализацию решений ЦК ВКП(б) от 31 октября 1931 г. и исправление ошибок в крестьянском вопросе выросли количественно и качественно.

Мы идем к XVII съезду не последними среди других организаций Союза. Широко развертывается инициатива республик, входящих в федерацию. Растут новые фабрики, заводы, промыслы. Новые культуры растут на колхозных полях.

Нам, закавказским большевикам, надо овладеть стилем работы большевиков Москвы, Ленинграда, стилем Сталина.

Под руководством ЦК ВКП(б) и вождя партии т. Сталина, помощь которого мы чувствуем повседневно, грандиозные задачи, поставленные перед нами, выполним.

Закавказской организацией руководит не воля «атаманов», а воля ЦК ВКП(б) и тов. Сталина.

Закавказскими организациями руководит большевистский Закрайком.

Да здравствует ЦК ВКП(б)!

Да здравствует великий Сталин!

* * *

18 января съезд закончил свою работу.

В заключительной речи тов. Берия изложил конкретные задачи дальнейшей практической работы закавказских большевиков.

— Съезд большевиков Закавказья заверяет XVII съезд ВКП(б) в том, что задания 1934 года будут выполнены лучше, чем в 1933 году, как по качественным, так и по количественным показателям.

Пленум нового состава крайкома избрал первым секретарем Закрайкома тов. Берия, вторым — тов. Мегрэзона.

ДВА ГОДА АВТОМОБИЛЬНОГО ЗАВОДА им. МОЛОТОВА.

С. ДЬЯКОНОВ.
Директор ГАЗ.

Вскоре автомашины стали сходить с главного конвейера автозавода им. Молотова с 19 июня 1932 года—20 штук в день.

На машинах стояли импортные колеса и временная деревянная кабина, так как кузовной и колесный цехи еще не были смонтированы (они введены в эксплоатацию в IV квартале 1932 года); штамповка же деталей производилась на бывшем первом автосборочном заводе, так как штамповка была введена в эксплоатацию лишь в марте 1933 г.

В апреле 1932 г. был обработан и собран всего один задний мост. В нем были импортные детали ковкого чугуна. Первые детали ковкого чугуна собственной отливки были получены в мае 1932 г.

В декабре 1932 г. завод ежедневно выпускал по эквиваленту 70 машин, в том числе 60 грузовиков с металлической кабиной и на советских колесах. В декабре 1933 г. завод выпускал уже 214 машино-эквивалентов, в том числе 88 грузовых машин, 54 легковых машины, 2 автобуса, 4 пикапа (полугрузовичка), 31 мотор для комбайнов, 17 прочих валов моторов, остальные в виде запасных частей и колес. Рост производства за год более чем в три раза — это количественный рост.

Вместо одной грузовой модели в декабре 1932 г.—грузовик, легковая машина, автобус, пикап, мотор для комбайна и запасные части в 1933 г. Это один из показателей роста технической мысли завода.

За 11 месяцев себестоимость грузовой машины снижена на 47,3 проц. вместо 42,9 проц. по плану. За весь год производительность труда выросла на 235,3 проц. вместо 219,6 проц. по плану. Это качественный рост завода.

Мотивируя положение о том, что колхозы и совхозы могут быть и станут рентабельными, товарищ Сталин проводил аналогию с промышленными предприятиями, которые в период пуска тоже являются убыточными. В частности было указано на убыточность ГАЗ. В 1932 г. завод имел убытка: 22 млн руб. за первое полугодие, около 5 млн за второе полугодие. Подводя итоги 1933 г., автозавод может доложить вождю партии, что убытки 1932 г. покрыты полностью, и сверх того получено около 20 млн рубл. прибыли! ЗАВОД СТАЛ РЕНТАБЕЛЬНЫМ!

По каким линиям шла борьба за снижение себестоимости? Прежде всего—по линии повышения производительности труда. Если на каждого списочного рабочего в 1932 г. пришлось 0,96 выпущенной машины, то в 1933 г. на каждого списочного рабочего выпуск составил уже 2,3 машины.

Нормировочная работа на основном производстве поставлена неплохо. Во-первых, еще с 1932 г. нормативами охвачено все основное производство. Единственной формой труда производственных рабочих была сдельщина. Нормы выработки на автозаводе разработаны на основе элементных нормативов. Нормали по таким работам, как горячая штамповка, холодная штамповка, электросварка и др., впервые в Союзе разработаны на автозаводе, а по литейному производству основательно переработаны, исправлены и дополнены.

Этими нормативами элементов трудовых процессов воспользовался завод им. Сталина для переработки значительной части своих норм, на базе их целиком построил свою систему нормирования Челябинский тракторный завод.

В четвертом квартале 1933 г. была начата и заканчивается в аппаре организационная перестройка, в результате которой ответственность за расходование фондов зарплаты, а вместе с тем учет хозяйственной деятельности и материальная заинтересованность реально доводится до мастера.

Вторая основная линия борьбы за снижение себестоимости—это расход материалов, топлива, энергии, инструмента.

По всем видам материальных ценностей расход в истекшем году из квартала в квартал снижался. Динамика снижения расходов показывает наибольшие успехи в расходовании энергии, топлива и инструмента; значительные успехи в снижении расхода материалов и наименьшие — по стоимости смежных производств, идущих на единицу продукции. Не прибегая к сложным цифрам, можно лишь указать, что себестоимость всех материальных ценностей, идущих на одну машину, в первом квартале 1933 г. составляла 2.948 руб., а в ноябре—2.202 руб., или снижение за три квартала на 25,5 проц.

Несмотря на эти немалые успехи, мы считаем, что снижение расходов материальных ценностей на один автомобиль в 1933 г. абсолютно недостаточно.

Самая борьба за приближение расхода материальных ценностей к фордовскому развернута и организована недостаточно. В этом вопросе автозаводу им. Молотова есть чему поучиться у других автотракторных заводов и в первую очередь у ЗИС, на котором борьба за снижение расхода материальных ценностей развернута шире и глубже.

Если в Америке принято считать, что автомобильные заводы амортизируют свое оборудование на протяжении 5 лет, то это положение для Советского Союза является абсолютно неприемлемым. Поэтому тем выше должно быть качество организации службы главного механика, тем и шире и глубже должна быть развернута борьба за надлежащее содержание и ремонт оборудования, за подбор и воспитание высококвалифицированных кадров ремонтников, тем больше средств из своего бюджета предприятия обязаны использовать для целей поддержания оборудования в хорошем состоянии.

* * *

В соответствии с директивами ЦК ВКП(б) об угле и транспорте и рядом директив Наркомтяжпрома автозавод имени Молотова произвел в третьем квартале организационную перестройку. Трехступенчатая система организации: директор — отдел — цех, была заменена двухступенчатой системой: директор—цех. Укрупнены цехи, ликвидированы лишние канцелярского типа звенья в цеховых аппаратах, полностью освобождены низовые производственные звенья—начальники отделений и мастера — от всей и всякой канцелярской работы. Их внимание и энергия переключены полностью на производство. Мастер и бригадир выдвинуты как центральные фигуры производства и стали хозяевами своих участков и бригад и т. д.

Одним из крупных организационных мероприятий, внедрение которого автозавод заканчивает в первом квартале 1934 г., является диспетчерская служба. Зарождение диспетчерской службы на заводе относится к началу 1933 года. Сильно укрепленному составу диспетчеров поставлена на службу мощная сеть связи. Монтируется целый ряд сигнализационных устройств. Укрепление роли мастера и бригадира на производстве, упрочение диспетчерской службы являются двумя главными задачами в области организации производства в первом полугодии 1934 г.

Вместе с ростом производства, с улучшенной его организацией росли кадры строителей советского автомобиля. ГАЗ—молодой по людскому составу завод. 80 проц. с лишним инженеров и техников начали впервые свою производственную работу на автозаводе. Около 80 проц. рабочего состава завода не имело рабочего стажа до поступления на автозавод. Сотни инженеров и техников выросли в крупных организаторов производства, опытных руководителей технологических процессов. Десятки инженеров завоевали себе известность не только на заводе и в крае, но и в Советском Союзе. Тысячи ударников, бригадиров и мастеров большевистским отношением к труду, к задаче овладения передовой американской техникой завоевали себе почетное место в Советском Союзе и стали героями производства. Их усилиями завод вытянут из плена производственных неполадок в 1932 г., их руками он занесен на Всесоюзную красную доску чести XVII партсъезда.

Рабочий-формовщик с 20-летним стажем Верхотуров, окончивший втуз и начавший свою инженерную работу на автозаводе, превратился в одного из крупнейших литейщиков Советского Союза. Его начальник инженер Степин и его подчиненный мастер Любавин завоевали себе по праву звание лучших производственников автозавода. Коллектив литейщиков насчитывает сотни прекрасных борцов за овладение передовой техникой — инженеры Шмерген, Биттерман, Ратнер, Санжа, Конохов, Кузнецов, Сальников.

В дружной совместной работе с маститым кузнецом Соколовым стали культурнейшими и крупнейшими кузнецами Советского Союза инженеры Сапожников и Глушков. Выдвинулись в ряды ударников завода мастер Булыт, рабочий Латин, работница Красильникова и т. д.

Механический цех, его начальник Арамович, крупный инженер с большим производственным стажем, воспитало уже известных Советскому Союзу: начальника отделения моторов Кучумова, начальника отделения задних мостов Лившица, начальника отделения коробки скоростей Мошталова, руководителя технологии механического цеха А. Цукермана, Стренина, инженеров-проектировщиков механического цеха Гисина, Сасова, Шварца и друг. Рядом с ним стоят десятки прекрасных мастеров-энтузиастов на фронте борьбы за освоение производства, как тт. Викторов, Никитин, Щербаков, Несобуцкий и др.

Кто не знает в Горьковском крае, а по работе на заводе КИМ и в Москве, Парышова, маляра в прошлом, начальника сборочно-кузовного отделения в настоящее время? Бесспорный и непререкаемый авторитет мастеров своего дела — начальника штампового цеха Кузьмина и начальника инструментального цеха Бондарчика, знают также и на предприятиях Америки, в частности у Форда. Они помогли воспитать прекрасное большевистское племя молодых штамповщиков и инструментальщиков — тт. Шпрунина, Шнейберга, Сорокина, Глинера и десятки других.

Почетное звание лучшего из лучших заслуживает руководитель рессорно-пружинного цеха В. А. Петухов, цех которого 15 месяцев подряд перевыполняет программу по всем показателям. Всему Союзу известны имена тт. Гавара и Черкасова, смелых техников и настойчивых большевиков в борьбе за налаживание производства советского автоколеса.

* * *

В газетной статье невозможно перечислить все имена организаторов побед завода, имена инженеров Лазарева, Лаю, Иванова, Юшкевича, Зельберга, Дмбурга, Смирнова, Котельникова, Батанова, Грозного, мастеров Турутина, Вийра, Лазутина, рабочих Мирошникова, Жарова, работниц Прытковой и Шагановой и др.,—они исчисляются на заводе тысячами.

Необходимо лишь отметить, что наряду с советскими специалистами, мастерами и рабочими, рука об руку с ними за дело социалистического строительства самоотверженно боролся коллектив иностранных специалистов и рабочих в 250 чел. Завоевал себе всесоюзное имя энтузиаст кузовного отдела иностранный мастер Майкль Кадарьян; сросся с заводом и является одним из лучших ударников механического цеха Маклайт и т. д.

Параллельно с ростом завода, его организации росли внимание, забота к человеку—строителю советского автомобиля. Громадные положительные сдвиги произошли при активнейшей помощи крайкома партии в коммунальном хозяйстве автозавода. Дифференцированное питание, преимущественное снабжение нашли самое широкое применение на автозаводе. ОРС, самая молодая по возрасту служба завода, имеющая больше других областей недочетов, за год вырос и создал продовольственную базу завода.

В области охраны и оздоровления труда автозавод завоевал одно из первых мест в Советском Союзе. Сильно выросли и окрепли здравоохранение, народное образование и сеть детских учреждений.

* * *

В 1934 год мы вступили значительно более подготовленными к выполнению программы. Велики задачи 1934 года, но и огромны силы и опыт, накопленные коллективом.

Постановление Совнаркома от 21 августа и тезисы доклада тт. Молотова и Куйбышева к XVII партсъезду ставят перед коллективом молотовцев почетную задачу расширения завода до рамок величайшего автозавода не только Советского Союза, но и Европы. Свыше 3 месяцев работает технический отдел и экспериментальный цех над конструкцией новой модели легковой машины с четырехдверным закрытым кузовом. В ближайшее время два экспериментальных образца этой машины ГАЗ будут поставлены на тщательное испытание.

К 1 мая конструкторская разработка новой легковой машины и введение необходимых улучшений в грузовую машину будут закончены. Уже приступлено к разработке эскизного проекта расширения завода, уже отчетливо вырисовываются новые объекты, масштабы производства, уже намечаются новые корпуса производственных цехов и т. д.

Рост производства в 10—12 раз, рост рабочей силы раза в три—четыре, рост потребления энергии в 6—7 раз, увеличение грузооборота в 8—9 раз, рост производительности труда раза в 4—3, — вот исходные данные будущего проекта завода.

Уверенный в своей окончательной победе, твердо рассчитывая на помощь ЦК партии, Наркомтяжпрома и крайкома, коллектив молотовцев под их руководством закрепляется в первом квартале на уровне проектной мощности своей первой очереди и приступает к подготовке дальнейшего расширения завода.

Незаслуженные лавры.

(От специального корреспондента «Правды»).

Работа Гомельского района на Западной дороге считается образцовой. Управление дороги работу этого района ставит в пример другим. Победные сводки гласят, что почти декаду гомельчане держат парк ниже нормы и перевыполняют задание по сдаче вагонов на Южную и Юго-Западную дороги.

Но, увы! При более близком знакомстве эти успехи оказываются продуктом беззастенчивого обмана и очковтирательства.

Расшифруем несколько «производственных секретов».

Для того, чтобы перевыполнить норму сдачи порожняка на Юг, район почти ежедневно сдает через Бахмач вагоны с браком первой категории—без дверей, с выломанными стенками.

Делается это очень просто. Сколько вагонов нехватает до полного состава? Десять? Пятнадцать? Пожалуйста! Берутся больные вагоны из вагонного депо, прицепляются к составу и тихо, без шума, отправляются в Бахмач. Так, 26 декабря, с поездом № 810, Гомельский район сдал Бахмачу 19 больных вагонов, которые направлялись на Конотопский завод для ремонта.

Из Бахмача ежедневно сыплются телеграммы: «Прекратите сдачу больных вагонов!»

Нуль внимания.

Чтобы иметь парк ниже нормы, Гомельский район пускается на такие «трюки»: накануне отчетных суток, не ожидая подхода паровозов из Чернигова, он своими маневровыми паровозами вывозит составы порожняка за свою «границу», на маленькие станции, и бросает там составы. В результате порожняк простаивает в ожидании паровозов по 10 часов.

Так, 30 декабря с разрешения начальника района Демутьева был вывезен состав порожняка из Гомеля на ст. Терюхи, где он и простоял 7 часов в ожидании паровоза из Чернигова.

Таким путем Гомельский район «спас свое положение»: на 18 часов погруженных вагонов в районе не было, парк был ниже нормы.

3 января, к концу дня, был вывезен из Гомеля маневровым паровозом состав порожняка на ст. Уть, где он простоял 7 час. 25 минут. Короче говоря, такой «метод» понравился гомельчанам. Им стали пользоваться систематически.

Но это еще не все. Не проходит ни одного дня, чтобы из составов, которые район передает на Юг, не отцеплялись десятки вагонов из-за горения букс. В декабре по этой причине отцеплено 110 вагонов, за 6 дней января—21 вагон.

В этих отцепках немалая доля вины падает на самих смазчиков. Но все же главным виновником является здесь начальник гомельского вагонного участка Ермоленко.

Дело в том, что смазочного материала в Гомеле нет. Для хранения смазки был приспособлен старый, заваленный мусором тендер. Смазчики взбирались на него по доскам и крошечным черпаком набирали смазку, затрачивая на эту операцию по нескольку часов. Сейчас смазка в тендере замерзла, и смазчикам приходится ходить за нею на хозяйственный двор, за 4 километра. Часть из них запасается смазкой на ночь. Но хранить ее приходится в ящиках. На морозе смазка за ночь замерзает, и фактически смазчики вынуждены уезжать из Гомеля без смазки.

Руководители района, считая, что район работает хорошо, «почили на лаврах». И 9 января, когда не удалось «надуть» соседние районы, Гомель недодал Югу больше 100 вагонов. Остались невыгруженными 77 вагонов, которые стояли целую ночь, так как круглосуточная выгрузка в Гомеле не организована до сих пор.

Из-за безобразной работы станции вагоны в узле простаивают по двое суток. На подачу вагонов под выгрузку уходит по 6—8 часов. По вине диспетчерского аппарата поезда формируются очень медленно. Поезд № 997 для отправки порожняка на Юг был заказан 9 января на ночь с таким расчетом, чтобы отправить его в 10 час. 30 мин. Но документы во-время не были приготовлены, и поезд был отправлен с опозданием на 3 часа.

Даже транзитные поезда задерживаются в Гомеле без всякой надобности на 2—3 часа.

Управление дороги не имеет никакого понятия о работе района. Руководство районами осуществляется посредством... телеграмм и диспетчерских совещаний, которые на местах непочтительно именуются «пятиминутками». Из управления дороги поступает по 10 телеграмм в час, но никто в районе их не читает.

На территории Гомельского района имеется много промышленных предприятий, изготовляющих предметы широкого потребления. Сейчас здесь скопилось больше 800 вагонов предметов широкого потребления. На Криковском сахарном заводе лежит 200 вагонов сахара. Начальник службы эксплоатации Пинульский и коммерческой службы Ицкевич ежедневно шлют грозные телеграммы, в которых предлагают предметы широкого потребления отгружать полностью вне очереди. А вечером того же дня, во время диспетчерских совещаний, они же дают «контрприказ»: предметы широкого потребления грузить в последнюю очередь!

Поистине «образцовое» руководство с успехом конкурирует в Гомеле с такой же «образцовой» работой...

Н. ЯКУНЕНКОВ.

Гомель.

ЗА БЫСТРЕЙШЕЕ ОКОНЧАНИЕ ПЕРВОЙ ОЧЕРЕДИ.

ВОРОНЕЖ, 19 января. (Корр. «Правды»). На строительстве Новолипецкого комбината широко развернулось соревнование бригад им. XVII партсъезда на быстрейшее окончание первой очереди строительства. Успешно идет стройка двух доменных печей производительностью 500 тыс. тонн чугуна в год и новой ТЭЦ. Первая очередь ТЭЦ должна вступить в строй в марте.

БЕЗОБРАЗИЯ В ЯРОСЛАВЛЕ ПРОДОЛЖАЮТСЯ.

ЯРОСЛАВЛЬ. (Корр. «Правды»). Несмотря на неоднократные сигналы «Правды», положение с общественным питанием на предприятиях Ярославля остается безобразным.

В этом отношении показательна столовая текстильной фабрики «Красный перевал», находящаяся в отвратительном антисанитарном состоянии. Среди работников столовой царят полнейшая бесконтрольность в изготовлении пищи, пьянка. Заведующий столовой Никитинин, член партии, — участник и покровитель этих попоек, в которых активное участие принимает разложившийся комсомолец, пьяница-повар Васильев и зав. производством, повар Лысов.

Этой кампанией столовая приведена в состояние полного развала. Все сигналы и жалобы рабочих на творящиеся в столовой безобразия администрация фабрики оставляет без ответа.

Положение на фабрике «Красный перевал» требует самого срочного вмешательства ярославского горкома партии. Нужно в то же время проверить, как обстоит дело в столовых других предприятий Ярославля.

ЗАПЛАТИН, ХАБАРОВ.

ДОБЫЧА УГЛЯ (В ТЫС. ТОНН)

	12 янв.	13 янв.	14 янв.	15 янв.	16 янв.
По Союзу	214,9	246,0	246,4	247,7	246,8
Донбасс	142,4	160,0	161,7	160,6	160,0

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 17 ЯНВАРЯ (в тоннах).
План—162.000. Добыто—162.350. Проц. плана—100,2.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА (В ТЫС. ТОНН)

	13 янв.	14 янв.	15 янв.	16 янв.	17 янв.
ЧУГУН	23,4	23,9	23,9	23,3	23,2
СТАЛЬ	23,6	23,2	23,1	22,1	21,6

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.

17 января.

ДОРОГИ	% выполнения плана погрузки.	% обеспечения вагонами.	% выгрузки вагонов к числу прибывших в разгрузку.
Южная (нач. т. Якименко)	83	103	76
Екатерининская (нач. т. Биляк)	92	108	56
Пермская (нач. т. Миронов)	84	102	70
Юго-Западная (нач. т. Друсинс)	89	100	84
Северокавказская (нач. т. Лившиц)	90	110	78
Юго-Восточная (нач. т. Житнов)	76	106	77
Томская (нач. т. Яковлев)	60	81	64
Буровая (нач. т. Карпенко)	75	103	68
Северная (нач. т. Амосов)	88	89	87
Казанская (нач. т. Кучкин)	92	106	75
Октябрьская (нач. т. Синев)	103	91	78
Западная (нач. т. Жуков)	86	103	82
Закавказская (нач. т. Розенцвейг)	102	105	79
Среднеазиатская (нач. т. Прокофьев)	96	107	90
Сам.-Златоустовская (нач. т. Ковылкин)	91	113	84
Моск.-Бел.-Балт. (нач. т. Руснак)	99	107	85
Рязано-Уральская (нач. т. Клименко)	82	117	83
Мурманская (нач. т. Лодкин)	94	103	76
Уссурийская (нач. т. Ламберг)	95	113	66
Омская (нач. т. Блазутин)	77	117	74
Забайкальская (нач. т. Осипов)	113	107	69
Турксиб (нач. т. Корчагин)	50	152	82
Окружная (нач. т. Петриковский)	88	162	62
Кузбасская (нач. т. Гореснуло)	63	139	79

ПО ВСЕЙ СЕТИ:
Погружено—53.113 ваг. Разгружено—49.115 ваг.
Остаток неразгруженных—18.427 ваг.
План погрузки—61.057 ваг.

НАСТУПИЛИ РЕШАЮЩИЕ ДНИ ПОДГОТОВКИ К СЕВУ.

Напряжем все силы, чтобы во всеоружии встретить вторую весну второй пятилетки!

ДНЕПРОПЕТРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ.

Борьба за высокую культуру земледелия.

В иных условиях, в новой обстановке встретит в этом году Днепропетровская область большевистскую весну. Преодолено отставание сельского хозяйства. Соревнуясь с другими областями, Днепропетровщина вышла в ряд передовых и уже заняла одно из первых мест на Украине. Большевистская подготовка к весне и проведение сева должны явиться новым решающим шагом в превращении области в область колхозного изобилия и процветания.

Под знаком борьбы за освоение всех преимуществ колхозного строя проходит подготовка к весне в области. В обращении к тов. Сталину днепропетровские колхозники обязались при любых климатических условиях добиться урожая зерновых в 1934 году не меньше 75 пудов с гектара. На выполнение этого обязательства Днепропетровский обком партии мобилизует колхозников области. Впервые в широких размерах применяется яровизация семян. Планом предусмотрено засеять весной 1934 года яровизированными семенами 150 тыс. гектаров. Областное земельное управление совместно с зерновым и кукурузным исследовательскими институтами издает популярные брошюры для колхозников, массовые плакаты, инструкции по весеннему севу. Уже проведен краткосрочный семинар для агроперсонала районов и МТС. В колхозах ведется массовый инструктаж, работают специальные агротехнические кружки, изучающие это дело.

Проведена массовая проверка качества семенных фондов в колхозах. Эта проверка показала высокий процент всхожести. Сейчас в большинстве районов проводится внутриколхозный обмен рядовых семян на сортовые. Но областное земельное управление не имеет еще полного учета сортообменных операций.

На весну 1934 года в колхозах запланировано 5 тыс. гектаров электропахоты. На электрификацию полевых работ в колхозах отпущено 20 млн рублей.

Кое-где вследствие оттепелей озимь покрылась сплошной коркой льда. Чтобы не дать задохнуться посевам, колхозники организованно выходят в поле на борьбу с коркою. В Новомосковском районе ледяной панцырь уничтожен на площади в 17 тыс. гектаров, в Солонянском районе — 1.500 гектаров, в Запорожском — 600 гектаров и т. д. Были пущены катки, бороны, при чем, чтобы не поранить лошадей, копыта обматывались тряпками и соломой.

Но если на ряде участков подготовка к севу идет удовлетворительно, то ход ремонта тракторов внушает некоторые опасения. Область — инициатор межкраевого соревнования по ремонту тракторов. Однако за ее обязательствами далеко не во всех районах, МТС и совхозах следуют практические дела. Правда, есть также МТС, которые уже закончили или заканчивают ремонт ([illegible] и другие), но их еще мало, и в целом область отстает. К 15 января план ремонта выполнен всего лишь на 32,4 проц. В то время, как каждую пятидневку мастерские должны выпускать из капитального и среднего ремонта 500 тракторов, выпускается в среднем не больше 250. Областная партийная конференция и пленум обкома решительно отметили это отставание и призвали всех коммунистов и комсомольцев, рабочих, инженеров и техников МТС, МТМ, совхозов и тракторно-ремонтных заводов «к 1 марта полностью подготовить к весеннему севу всю стальную конницу». Это — дело чести большевиков области, дело, которое определяет успешный исход весны.

Беседа лучших колхозников области с тов. Сталиным вызвала огромный под'ем в колхозных массах области. Большевики Днепропетровщины, возглавив этот под'ем, мы верим, покажут весной образец организованного и высококачественного сева.



Агрономический кружок колхоза «Новый быт» (Шацкий район, Моск. обл.) на занятиях по определению хозяйственной годности зерна.

ХАРЬКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ.

Образец большевистской подготовки.

Никогда еще партийная организация области не уделяла такого большого внимания подготовке массовых колхозных кадров, как в нынешнем году. Обком партии и лично тов. Постышев следит за работой каждой школы, семинара, курсов. В районах области сейчас обучается свыше 15 тыс. колхозников, будущих механиков, трактористов, бригадиров тракторных бригад, электромонтеров, шоферов, председателей колхозов. В ближайшее время начнется переподготовка свыше 10 тыс. бригадиров полеводческих бригад и полторы тысячи комбайнеров и дополнительно еще 5 тыс. трактористов. Самые цифры говорят о том, что в области серьезно взялись за подготовку крепких колхозных кадров к весеннему севу.

Хотя Харьковская область по ремонту тракторов занимает одно из первых мест на Украине, однако это никого здесь не успокаивает. План ремонта тракторов на 15 января выполнен на 39,5 проц., но ход ремонта в машинно-тракторных мастерских и МТС дает весьма пеструю картину. Такие МТМ и МТС, как Пирятинская, Гребенская, Ахтырская, Градижская, Лозовская, уже отремонтировали весь свой тракторный парк. В то же время ряд МТС, например, Нововодолазская, Одноробовская, Краснокутская, Погребищенская еще фактически не начинали ремонта. Обращает на себя внимание низкое качество произведенных работ в отдельных мастерских. В Миргородской машинно-тракторной мастерской все 8 отремонтированных тракторов не были приняты специальной комиссией. Недоброкачественно ремонтируют тракторы и в Гадячской и Яготинской МТС.

Полностью засыпав семена, колхозы Харьковщины уже провели триерование всех зерновых культур. Чистосортным семенам сейчас уделяется исключительное внимание: из 370 тыс. га пшеницы чистосортными семенами будет засеяно около 30 тыс. га, т. е. вдвое больше по сравнению с прошлым годом. В большинстве районов идет качественная проверка семян. Этой работой заняты 145 лабораторий, проверяющих качество семенных фондов.

Ускоряются темпы сортообмена, план которого в области по неполным данным выполнен уже на 60 проц.

Партийная организация поставила перед собой боевую задачу — к 15 февраля добиться, чтобы все истощенные лошади были вполне работоспособны. С этой целью проведена проверка всего конского состава. Слабые лошади поставлены на отдых. Для них вводится специальный усиленный рацион. В передовых районах — Лозовском, Онуфриевском, начался поход за здорового коня.

В нынешнем году применяется ряд новых агротехнических мероприятий для повышения урожайности. Значительно расширяется план сверхраннего сева (в прошлом году сеяли 60 тыс. га, в этом году — 185 тыс. га). Увеличен план яровизированного посева до 70 тыс. га против 36 тыс. га в прошлом году. Поставлена задача — унавозить все поля, где нет глубокой пахоты под зябь. Уже вывезено на поля свыше 1 млн возов навоза, однако это лишь пятая часть намеченного плана.

Передовые колхозы проводят пробные выезды в поле. Начало этой проверке подготовки к севу положили колхозы Куриловского сельсовета, Купянского района, выехавшие в поле с отремонтированными сеялками, плугами и кухней. Каждая производственная бригада заняла свой полевой участок. Проведенный выезд в поле показал, что колхозы Куриловки полностью готовы к севу.

ЗАПАДНАЯ СИБИРЬ.

Уязвимый участок — подготовка кадров.

Западная Сибирь взяла на себя обязательство отремонтировать к XVII партийному с'езду 60 проц. тракторов. Это обязательство успешно выполняется передовыми машинно-тракторными мастерскими и станциями. Впереди всех Называевская и Юдинская машинно-тракторные мастерские, полностью закончившие ремонт тракторов.

Особенно хорошо проведен ремонт тракторного парка в Юдинской МТМ, добившейся значительного снижения себестоимости. По плану стоимость капитального ремонта трактора марки «СТЗ» определена в 1.200 руб. В действительности же ремонт обошелся в 800 рублей. Качество ремонта проверено специальной комиссией и признано хорошим.

Приближаются к завершению ремонта Тогучинская, Маслянская, Тюкалинская, Тальменская и Грязнулинская мастерские. Среди зерносовхозов первым выполнил свои обязательства Лоптевский, отремонтировавший 79 тракторов, что составляет 72 проц. плана.

Успехи ремонта передовых мастерских все же снижают такие, к примеру, как Чиковская мастерская, которая на протяжении трех месяцев сумела отремонтировать... один трактор. Медленно и плохо ремонтируют тракторы также Евсиковская, Тулинская и Березовская мастерские. Область в целом к 15 января выполнила 32,8 проц. плана ремонта тракторов.

Край закончил засыпку семян. Засыпать семенные фонды — это еще не значит подготовить семена к весне. Этого не хотят или не могут понять руководители Ужурского, Новосибирского и Черепановского районов, где с хранением семенного материала особенно неблагополучно. Никто в Ужурском районе не интересуется, как хранится семенной фонд. А если проверить, то можно найти немало таких случаев, как в колхозе «Сибирский партизан», где в погоне за рапортом правление ссыпало в амбары зерно вместе со льдом и мякиной. Когда сейчас проверили, то оказалось, что значительная часть семян сбилась в комья.

Проверка хранения семян в Рубцовском районе показала, что в ряде колхозов ссыпалось в закрома испорченное, засоренное, влажное зерно. В колхозе «Пятилетка», этого района, с ведома райземотдела засыпали 200 центн. пшеницы, наполовину смешанной с землей.

Новосибирский райземотдел начал проверку качества семян. Но как? Вся проверка сводится к получению от колхозов образцов семян, закупоренных в бутылках. Здесь широкая возможность для обмана, очковтирательства.

Программа подготовки кадров намечена большая — надо подготовить 20.273 тракториста, 2.500 тракторных бригадиров, 24 тыс. колхозных бригадиров. Как же готовятся кадры? По данным крайзу, полностью укомплектованы лишь курсы и школы тракторных бригадиров. Плохо с подготовкой трактористов, — на курсах обучается лишь 65 проц. потребного количества. Срывается учеба колхозных бригадиров. Вместо 24 тысяч на курсах бригадиров учится 4.225 человек. Ясно, что подготовка кадров является наиболее уязвимым участком в крае.

До сих пор не организована вывозка навоза на поля. Вместо 2 млн. тонн навоза вывезено лишь 160 тыс. тонн. В этом деле не сломлен вредный кулацкий предрассудок о том, что якобы «сибирская земля навоза не примет». Там, где партийные организации разоблачили этот кулацкий лозунг, вывозка навоза проходит успешно. В Павловском районе план вывозки навоза выполнен на 91 проц., в Славгородском — на 87, в Калачинском — на 73 проц. В таких районах, как Завьяловский, Павлоградский и Доволенский, до сих пор не вывезено ни одной тонны.

Только что закончившаяся краевая партийная конференция признала, что многие районы плохо готовятся к весеннему севу. Орденоносный край может и должен добиться, чтобы не иметь отстающих районов.

СРЕДНЯЯ АЗИЯ.

Ремонт тракторов совершенно не организован.

В южных районах Средней Азии весна начинается в середине февраля. До начала полевых работ осталось очень мало времени. Между тем ремонт тракторного парка идет скверно. Еще в декабре надо было отремонтировать 30 проц. машин, на сегодня же отремонтировано всего лишь 16 проц.

Чрезвычайно серьезные опасения вызывает ход ремонта в Таджикистане. Весна здесь начинается раньше, чем в других среднеазиатских республиках, а с ремонтом тракторов дело здесь обстоит хуже, чем где бы то ни было, — выполнено всего 2 проц. плана. Ни в таджикском Наркомземе (нарком Урун Ходжаев), ни в хлопковом Трактороцентре (управляющий Алексеевский) нет никаких сведений, где и как проходит ремонт.

Вначале таджикский Наркомзем и Трактороцентр невыполнение планов ремонта пытались об'яснить отсутствием запасных частей. Когда этот номер не прошел, был выдуман новый предлог — ссылка на то, что Ташкент своевременно не распорядился приостановить зяблевую пахоту и стянуть тракторы в мастерские. Выходит, что работники Наркомзема и Трактороцентра нуждаются в няньках. Они не сообразили сами, как сочетать зяблевую пахоту с ремонтом тракторов.

В недопустимо слабых темпах ремонта тракторного парка виновато и руководство районов и МТС. Например, Сталинабадская МТС, по заявлению самого директора, обеспечена запчастями полностью, и рабочих достаточно, а план ремонта выполнен только на 6 проц.

Многие районы не так давно отрапортовали о выполнении хлопкозаготовок, торжествовали, праздновали, а о тракторах-то и забыли. Успех вскружил голову. Появилась самоуспокоенность, [illegible] самоуверенность. Вот как работают, например, передовые по хлопкозаготовкам районы Ферганской долины: Коканд выполнил план ремонта тракторов на 3 проц., Наманган — 8 проц., Фергана — 6 проц., а в Ворошиловской МТС вопрос решили просто: «нам, мол, шлют 40 новых тракторов — обойдемся без старья». И махнули рукой на ремонт. К сожалению, такие руководители не в одиночестве. У них есть единомышленники и в Намангане, и в Нарыне, и в Коканде и в других районах.

Особенно плохи дела в Кара-Калпакии. Здесь план ремонта тракторов выполнен всего лишь на 1 проц.

Во всех республиках Средней Азии машинно-тракторные станции невыполнение планов ремонта об'ясняют отсутствием запасных частей. По этому поводу поступает огромное количество телеграмм, отношений, запросов. Наркомзем и Трактороцентр Таджикистана на основании этих телеграмм через своих представителей в Ташкенте особенно настойчиво требовали запасные части. Когда же этот вопрос внимательно изучили, выяснилось, что запасные части в Таджикистане в избытке. Республика обеспечена гильзами на 215 проц., втулками — на 113 проц., болтами — на 225 проц., поршневыми кольцами — на 356 проц., клапанами — на 299 проц.

В Киргизии наблюдается такая же картина. Гильз, например, имеется в полтора раза больше, чем требуется, поршней — 175 проц. потребности, а в Узбекистане во всем нехватка: гильзами мастерские обеспечены на 35 проц., болтами — на 71 проц., клапанами — на 47 проц. и т. д.

Нехватка запасных частей в одних республиках и избыток их в других вызваны исключительно тем, что Союзснабремонт в Москве (руководитель — Хрməницкий, заведующий оперативным отделом — Горбунов) распределяет запасные части не по плану, а самотеком, все зависит от настойчивости представителей республик. В результате приходится перебрасывать запасные части из Таджикистана в Туркмению и т. д., теряется масса времени, тратятся лишние средства.

Наркомзем Союза на заявку среднеазиатских республик, сделанную еще в июле 1933 г., ответил, что все остродефицитные части будут доставляться из центра. Внезапно 9 января в Ташкенте было получено из Москвы телеграфное предложение — организовать на базе местной промышленности производство ответственнейших тракторных деталей: валиков коробки скоростей, муфт сцепления и дисков муфт сцепления. Освоить производство этих сложнейших частей за короткий срок невозможно. Во всяком случае для зимнего ремонта эти части вряд ли будут готовы. С запасными частями для «джондиров» вышла также «неувязка». Несмотря на своевременную заявку, Союзный Наркомзем забыл о ней. Это недоразумение должно быть срочно ликвидировано, так как в самых решающих хлопковых районах Ферганы работают 440 «джондиров». Наркомзем уже дал заказы на заводы, но здесь следует установить строжайший контроль за своевременным выполнением нарядов.

Ремонт прицепного инвентаря также отстает во всех республиках. В частности в Таджикистане отремонтированы только 1,3 проц. плугов, в Туркмении — только 4 проц., немногим лучше в Кара-Калпакии — 10 проц. и в Узбекистане — 24 проц.

Нужны немедленные решительные меры, которые обеспечили бы встречу весны с подготовленными тракторами и сельхозмашинами. Средазбюро ЦК ВКП(б) должно сказать здесь свое веское слово.

СВЕРДЛОВСКАЯ, ЧЕЛЯБИНСКАЯ И ОБСКО-ИРТЫШСКАЯ ОБЛАСТИ.

Покончить с отставанием в сельском хозяйстве.

Засыпав семенные фонды, многие руководители колхозов, машинно-тракторных станций и районов Урала успокоились, решив, что главное сделано, а с зерноочисткой можно подождать. Такие настроения привели к тому, что к 10 января в области отсортировано только 48,3 проц. семян. Между тем эта работа имеет особенное значение в связи с тем, что много семенного материала было засыпано влажным зерном (влажность доходила до 17 проц.). Уже имеются случаи порчи семенного материала по этой причине. На Ирбитском элеваторе 2,5 тыс. центнеров зерна потеряли всхожесть. Подобные же случаи отмечены в Шадринском и др. районах.

Предстоящей весной 50 проц. посевной площади под пшеницу засевается сортовым зерном и свыше 20 проц. площади под овес засевается также сортовыми семенами. Чтобы выполнить этот план, необходимо провести сортообмен. Однако ни облзу, ни райземотдел, ни МТС, ни колхозы этим делом почти не занимаются. Сортообмен проходит недопустимо медленно.

Уральское областное земельное управление совершенно недостаточно борется за внедрение агротехнических мероприятий. Именно этим и об'ясняется то, что план вывоза навоза к 10 января выполнен всего лишь на 30,7 проц. Никто не борется против вредной теории о том, что навоз не нужен, что им урожай не поднимешь, он, дескать, лишний, были бы только дожди. До сих пор не организовано снабжение колхозов минеральными удобрениями, несмотря на то, что пермские суперфосфаты и Соликамский калийный завод находятся под боком.

Снегозадержание на Урале практикуется уже третий год. Это мероприятие блестяще себя оправдало там, где к нему отнеслись серьезно. Примеры высоких урожаев на полях, где проведено снегозадержание, широко известны в области. Колхозники прекрасно понимают пользу этой работы, однако руководители не уделяют ей никакого внимания и не организуют людей на снегозадержание. Неудивительно после этого, что план снегозадержания на Урале выполнен всего лишь на 16,5 проц.

65—70 проц. всей посевной площади в области обрабатывается живой тягловой силой. Несмотря на огромное значение лошади в сельском хозяйстве области, подготовке коня к весне уделяется совершенно недостаточное внимание. Нет заботы о заготовке кормов к весне. План заготовки грубых кормов к 10 января выполнен всего на 68,4 проц., а план по концентрированным кормам — на 27,4 проц. Такое невнимание тем более возмутительно, что выборочное обследование ведущих районов области, охватившее полтора миллиона конского поголовья, дало неудовлетворительные результаты: 26 проц. осмотренных лошадей оказались неработоспособными, а 34,9 проц. поголовья имеет упитанность ниже средней.

Уральская область несколько опередила Горьковский край в ремонте тракторов. К 15 января план был выполнен на 26,6 проц., тогда как на этот же срок Горьковский край отремонтировал 29,5 проц. тракторов. Но это обстоятельство еще совсем не говорит о каком-то большом успехе, тем более не дает оснований к успокоенности и благодушию. Разница слишком невелика, и Уральская область легко может оказаться в хвосте.

По поводу ремонта выносится очень много обязательств, но беда в том, что выполняются они совершенно недостаточно. Люди увлекаются шумихой и забывают о деле. Типичен пример Шумихинской машинно-тракторной мастерской. Рабочие этой мастерской в письме на имя обкома обязались выпускать по 4 трактора в день, а выпустили за весь декабрь только 19 тракторов. Грош цена всем этим обязательствам, если они так выполняются.

Неприглядна картина и на ремонте прицепного сельскохозяйственного инвентаря. Не выполняются планы, не выполняются велеречивые обязательства.

К Уральской области партия пред'являет требование покончить с отставанием сельского хозяйства. Это требование, как и социалистическое соревнование с Горьковским краем — краем орденоносцем, обязывает взять наконец большевистский темп в подготовке к посевной кампании.

Разделение прежней Уральской области на три самостоятельные области облегчает задачу руководства всем хозяйством Урала и сельским хозяйством его в частности. Парторганизации Свердловской, Челябинской и Обско-Иртышской областей обязаны приложить все силы, чтобы наверстать упущенное в подготовке к севу и встретить весну во всеоружии. Это — самая важная из их задач.

АЗОВСКО-ЧЕРНОМОРСКИЙ КРАЙ.

МТС не интересуются работой машинно-тракторных мастерских.

По основным показателям подготовки к весне Азовско-Черноморский край сильно отстает. К 15 января по краю отремонтировано 2.758 тракторов, что составляет 34,9 проц. плана. Особенно плохо идет капитальный ремонт. Многие мастерские стараются в первую очередь провести текущий и средний ремонт, откладывая наиболее сложный, капитальный ремонт на более позднее время, к предпосевным дням.

Кубанская зона края раньше других вступит в весенний сев. Однако как раз здесь ремонт организован исключительно плохо. В МТС кубанской группы должно быть отремонтировано 3.507 тракторов, отремонтировано только 1.091 трактор, или 31,1 проц.

[illegible] МТС, Армавирского района, например, из 71 трактора отремонтировала всего 4, но и этот ремонт качеством не блещет. У трактора № 2 не отрегулирована муфта сцепления, прокладка крышки блока цилиндра пропускает воду в мотор, ряд болтов не имеет шплинтов, что при усилении оборотов может привести к аварии трактора.

Дирекция МТС не руководит ремонтом, не контролирует его качества. Вообще МТС в ремонтные дела не вмешивается. Директор МТС тов. Игнатенко редко заходит в мастерскую, больше сидит у себя в кабинете, в мастерской происходит примерно следующее. Части разобранных тракторов разбросаны. Нет ящиков, куда можно было бы положить готовые к сборке детали. Руководители мастерской с утра совещаются, договариваются, и все без толку. На эти переговоры уходит около часа и больше, а оперативных заданий бригады все же не получают. Силы в бригадах не расставлены, работа производится скопом, что увеличивает простои и снижает производительность труда.

В Тимашевской МТС, Курганинского района, прежде всего начали ремонтировать тракторы, требующие текущего ремонта; тракторы, требующие капитального ремонта, оставлены на последнюю очередь. Ремонт идет медленно. Пока отремонтировано только 10 тракторов, надо же было к этому времени отремонтировать 81. Основная причина отставания МТС с ремонтом и здесь та же: плохая расстановка сил, недоведение плана ремонта до рабочих, отсутствие руководства и контроля дирекции МТС.

Позорнее всех идет ремонт на Армавирском заводе «Армалит». К 1 февраля он должен был выпустить из капитального ремонта 130 тракторов, отремонтировал... 1 трактор, но и этот выпущен как пробный. Завод имеет 10 цехов, которые производят комплектный ремонт: рулевого управления, шасси, коробки скоростей, дифференциала и т. д. После этих цехов части поступают на сборку. Такое мелкое дробление ремонтных операций фактически создает обезличку. За плохо отремонтированный трактор никто личной ответственности не несет.

Руководителей по административно-технической части завод имеет в избытке, а делового руководства все же нет. Уйма времени тратится на заседания и совещания. Только за два дня — 10 и 11 января — партийный комитет завода (секретарь [illegible]) и дирекция (директор [illegible]) провели 8 совещаний, затратив на каждое минимум по 2 часа. На этих совещаниях в обязательном порядке присутствовали начальники цехов, мастера и инженеры завода. А в это время завод, по существу, стоял: рабочие не знали, что делать, ходили из угла в угол, так как здесь о суточных и пятидневных заданиях для каждого рабочего и помина нет.

Директора и старшие механики МТС, ремонтирующие свои тракторы на заводе «Армалит», ремонтом не интересуются, на завод даже не заглядывают. Договор, мол, на ремонт с заводом заключил Крайзернотрактор, пускай он и заботится, проверяет, контролирует! Крайзернотрактор же «руководит» главным образом путем циркулярных телеграмм, которые летят на завод пачками.

Не блестяще обстоят дела в крае с очисткой семян и сортообменом. Из 139,854 тонн семенного материала очищено немногим больше 20 тыс. тонн. Особенно отстает сортообмен. Крайземуправление еще до сих пор не знает, что делается в этом отношении на местах. Если же судить по отрывочным данным, положение с сортообменом неутешительное. Колхоз им. Ворошилова, Константиновского района, должен обменять 1.578 центнеров семян пшеницы, а обменял только 400 центнеров. Колхоз «Красный хлебороб» вместо 1.400 центнеров обменял только 400. Колхозы «Красный партизан» и им. Сталина, Армавирского района, сортообмен выполнили на 15 проц.

В колхозах не организованы транспортные бригады для перевозки семенного материала, не выделены специальные люди на эту работу, не составлены графики перевозок. Вина здесь лежит прежде всего на Крайземуправлении, которое не только не взялось организовать это дело, но даже и не интересуется им. Создается явная угроза, что переброска семян затянется до весенней распутицы.

ЦЧО.

Весна может застать врасплох.

После засыпки семян в области наступило успокоение. Облзу, а вслед за ним и районы решили, что главное уже сделано. В действительности же главные все работы впереди. К массовой сортировке семян еще не приступлено. На 10 января из 2.711 тыс. центнеров, подлежащих триерованию, пропущено через триер всего лишь 877 тыс. центнеров (32 проц.).

Качество засыпанных семян во многих колхозах низкое. Так, в колхозе «Победа», Старооскольского района, засыпаны семена крайне низкого качества и к тому же не очищены. В колхозе им. Горького, того же района, под влиянием агитации пробравшегося в колхоз кулака Об'едкова правление колхоза отказалось от очистки семян сортировкой. «Сортировкой семян не очистишь», — повторяет правление колхоза вслед за Об'едковым.

В области плохо дело обстоит с охраной засыпанных семян. В колхозах Симоновского, Первороженственского сельсоветов нет сторожей у амбаров с семенами. Такое же положение во многих колхозах области. Следует отметить, что областная газета «Коммуна» не уделяет необходимого внимания вопросам очистки и хранения семян.

Еще хуже с сортообменом. План сортообмена определяется в 1.200.000 центн. К сортообмену еще не приступлено. В облзу все еще уточняют окончательные цифры и в конце января собираются «спустить их на места». Все еще «в стадии уточнения» находится и площадь сверхраннего сева. Предполагается увеличить до 600 тыс. га против 400 тыс. га в прошлом году, но все это пока одни предположения.

Крайне слабо проходит в колхозах составление производственных планов. Помощь, оказываемая колхозам в этом деле со стороны облзу, сводится только к посылке печатных бланков. Но и с рассылкой этих бланков облзу также не торопится.

Не торопятся в области и с подготовкой тягла, коня в первую очередь. Проведенное обследование состояния живой тягловой силы в Бобровском, Щигровском и др. районах показало, что лошади плохо упитаны, зачастую изнурены. Лошади все еще не обеспечены полностью концентрированными кормами.

Снегозадержание проведено на площади 74 тыс. га — всего 14 проц. к плану.

Крайне неудовлетворительно идет ремонт тракторов. На 15 января выполнено 17,8 проц. плана ремонта тракторов. За последний квартал 1933 г. должна была быть отремонтирована половина тракторного парка. Отремонтировано же ничтожное количество (7,8 проц. плана). По-прежнему плохо работают заводы Курский, Острогожский и Липецкий, ремонтирующие тракторные моторы и решающие успех тракторо-ремонтной кампании ЦЧО.

Не справляется облзу ЦЧО и с подготовкой кадров. К началу сева необходимо подготовить 2 тыс. шоферов, — обучаются только 320. Комбайнеры совсем не готовятся. В 13 школах для бригадиров тракторных отрядов, вместо 1.180 человек обучаются только 854. В елецкой школе вместо 120 учащихся занимаются 60. В болховской — вместо 90 — 33 человека. В борисоглебской школе, рассчитанной на 120 человек, занимаются 70.

Совершенно неудовлетворительно развернута сеть курсов по переподготовке кадров МТС и колхозов. Из 73 тыс. человек, намеченных к переподготовке, охвачено 777 человек. Курсы, как правило, не оборудованы, не обеспечены учебниками и учебными пособиями. Ютановская, Щигровская и елецкая школы, готовящие бригадиров тракторных отрядов, не имеют для практических занятий ни одного трактора, и изучение трактора ведется по чертежам.

Все это прямо говорит о том, что область идет к севу не торопясь, и если областные организации, и в первую очередь облзу, не повернутся круто лицом к задачам посевной кампании, колхозы области могут быть застигнуты весной врасплох.

СРЕДНЯЯ ВОЛГА.

В наступление на засуху и суховей.

Массово-производственный поход им. XVII партийного с'езда, охвативший миллионные массы колхозников, проходит в области как боевая кампания большевистской подготовки к весне и засоеванию, при любых климатических условиях, урожая не менее 9 центн. с га. Огромная площадь высококачественной и глубокой зяблевой пахоты, переход колхозов к правильным севооборотам, необычный снегопад в засушливых зонах, превышающий в 2—3 раза обычную норму, создают хорошие предпосылки высокого урожая.

В большинстве колхозов края закончена проверка и очистка семенного материала. Весенний сев обеспечен семенами безупречного качества в колхозах целого ряда районов края. Но все же есть районы, где продолжается явное невнимание к очистке семян. В Абдулинском, Лунинском, Нижнеломовском, Приволжском и Чембарском районах очистка семян только что начинается.

Колхозы края обеспечены значительным количеством сортовых семян, что дает возможность уже в эту весну намного увеличить площадь сортовых посевов. Краем запроектирована площадь сортовых посевов в 2.960 тыс. га вместо 1.156 тыс. га в прошлом году.

На 10 января план сортирования семян выполнен краем на 65,3 проц.

Все более развертывается ремонт тракторного парка. В прошлом году на 15 января по МТС было отремонтировано 835 тракторов, в этом году к этому сроку выпущен из ремонта 2.831 трактор; отремонтировано на 15 января 40,2 проц. тракторов МТС края. Неудовлетворительно идет ремонт в таких МТС, как Пензенская, Шарлыкская, Буртинская, Кинель-Черкасская, Кварценская, Покровская.

Большую работу проводят колхозы по подготовке тягла к весеннему севу. Во многих колхозах лошади зимуют в утепленных конюшнях. Массовое распространение получили кормозапарники. Около 1 млн центнеров фуража забронировано к посевной. На колхозных конюшнях все больше вводится твердый режим ухода за конем. В колхозе им. Ворошилова, Саракташской МТС, практикуется регулярная санитарная обработка лошадей (чистка, мытье и пр.). По инициативе политотделов МТС в Кинель-Черкасском, Кузнецком и др. районах проведена паспортизация лошадей.

Под руководством политотделов в крае развернуты большие зоотехнические мероприятия, направленные к всемерному росту конского поголовья. На этом деле уже создан широкий актив колхозников, повседневно борющихся за здорового колхозного коня. К числу таких относится, например, Бородин, конюх колхоза им. Фрунзе Неживинской МТС. К нему в начале декабря прикрепили 10 чесоточных, истощенных лошадей, обреченных на гибель. Упорной, ударной работой, не досыпая, весь отдавшись спасению этих 10 лошадей, Бородин выходил их. Теперь все эти 10 лошадей совершенно здоровы и средней упитанности. Таких, как Бородин, в крае теперь имеются десятки тысяч колхозников.

Впервые в крае развернулось массовое строительство культурных полевых станов. В колхозах края уже отстроено около 5 тыс. полевых бригадных станов и $1\frac{1}{3}$ тыс. находятся в процессе стройки.

В отличие от прошлых лет Средняя Волга в этом году проводит комплекс агротехнических мероприятий в борьбе против засухи и суховеев. На Левобережьи нет колхоза, в котором не прорабатывались бы планы агротехнических мероприятий по борьбе с засухой и суховеями. Широко развернуты такие мероприятия, как насаждение лесозащитных полос (4.136 га в 1933 г.), постройка новых плотин (760 против 300, намеченных по плану). Миллионы щитов сейчас ограждают поля Левобережья, задерживая снег на площади двух миллионов га. При этом, что особенно интересно и важно, расстановка щитов идет с учетом особенностей местности, рельефа, с тем, чтобы при снеготаянии можно было регулировать распределение влаги.

Массовая проверка и взаимопроверка между районами, колхозами и бригадами стимулирует подтягивание отстающих участков подготовки к весне и показывает заботу передовых колхозов об укреплении и улучшении работы отстающих. Средняя Волга борется за право рапортовать XVII с'езду партии о большевистской подготовке к севу в первых рядах передовых краев и областей Союза.

ПОДГОТОВКА К ВЕСНЕ В СОВХОЗАХ.

Нет никакого сомнения, что в этом году подготовительные работы к севу в совхозах развертываются значительно более организованно, чем в прошлом. В целом ряде хозяйств и краев совхозы добились несомненных достижений и в ремонте тракторов и машин, и в подготовке кадров, а также и в том комплексе агротехнических работ (снегозадержание, подготовка семян и др.), которые обеспечивают высокий урожай. Но все эти достижения еще не делают погоды, ибо недостатков в работе совхозов еще очень и очень много.

Важнейшая задача в подготовке к весне — это ремонт тракторного парка. Как сказано, в этом году ремонт тракторов организован значительно лучше, чем в прошлом. На 15 января прошлого года совхозы в целом отремонтировали всего 10 проц. парка. В этом году уже отремонтировано 24,5 проц. Зерносовхозы в прошлом году к середине января выполнили всего 12,5 проц. плана ремонта, в этом году — 25,2 проц. Рост несомненный, но все же отстающий от тех возможностей, которыми располагают совхозы, и от тех требований, которые перед ними поставлены. Нельзя забывать, что в этом году значительно окрепла ремонтная база (мастерские, оборудование), значительно лучше обстоит дело с запасными частями и материалами. Отсюда и повышенные требования как к темпам, так и к качеству ремонта.

С начала ремонтной кампании прошло уже больше трех месяцев, а ремонтная программа выполнена всего на одну четверть. Таким образом вся тяжесть ремонта перенесена на январь и февраль — последние предпосевные месяцы, на протяжении которых совхозы должны будут отремонтировать три четверти нуждающегося в ремонте парка. Причина этого отставания — длительная «раскачка», все еще недостаточная организованность работ, неумение подойти к ремонтной кампании как самой боевой, ответственной политической задаче.

Совхозы ряда зернотрестов имеют неплохие показатели по ремонту. Так, например, Крымский зернотрест выполнил 40,6 проц. программы, Средневолжский — 53,8, Донецкий — 38,9, Казакстанский — 34,9, Одесский — 35,2 проц. Но далеко не удовлетворительно обстоит дело на Северном Кавказе и Нижней Волге, т.-е. как раз в основных зерновых районах, которые вступают в сев одними из первых и должны закончить ремонт к 20 февраля.

Совхозы Северного Кавказа отремонтировали всего 821 трактор — 16,2 проц. плана, совхозы Нижней Волги — 478 тракторов, или 19,5 проц. плана. Значительно также отстает Урал, выполнивший всего 16,5 проц. плана.

Нужно учесть, что совхозы этих краев, особенно Сев. Кавказа, обладают самым большим тракторным парком и что им оказана самая значительная помощь. Для одного Северного Кавказа свыше тысячи моторов ремонтируется на заводе Ростсельмаш. Нет никакого сомнения, что совхозы этих краев могут и должны организовать ремонт значительно лучше.

Совхозы взяли на себя обязательство — к XVII с'езду партии выполнить задание по ремонту на 75 проц. Что это обязательство вполне реально, свидетельствует опыт передовых совхозов. Так, Лоптевский совхоз (Западная Сибирь) уже отремонтировал 75 проц. тракторов. «Шахтер» (Украина) к 13 января выполнил 55 проц. плана, а Калачеевский зерносовхоз (ЦЧО) сделал 40 проц. программы.

На протяжении второй половины января и февраля организованность и качество ремонтных работ должны быть подняты во всех совхозах. Наладить живое, оперативное руководство, перебросить инженерно-технический персонал из трестов в совхозы, твердо соблюдать график работ, развернуть социалистическое соревнование в ремонтных бригадах, по-большевистски организовать снабжение рабочих, установить личную ответственность инженеров, бригадиров и рабочих-ремонтников за качество работы, — вот что нужно сделать, чтобы выполнить программу ремонта в срок.

На другом ответственнейшем участке предвесенних работ — в области подготовки кадров — дело обстоит тоже далеко не удовлетворительно. К весеннему севу совхозы должны обучить большую армию квалифицированных рабочих. Одних трактористов должно быть подготовлено 55 тыс. (10 тыс. на стационарных и 45 тыс. на единовременных курсах). Через курсы и школы должны быть пропущены также 10 тыс. шоферов, 9 тыс. комбайнеров, 3 тыс. бригадиров и 1.600 механиков. Но курсы эти еще не укомплектованы. На единовременных курсах трактористов обучается всего 25.300 человек, на стационарных — 9 тыс. На курсах механиков и бригадиров обучается всего 3.340 человек вместо 4.600.

Многие совхозы и тресты проявили совершенно недопустимое, безответственное отношение к подготовке кадров. Северокавказский, Средневолжский, Уральский и Башкирский тресты до сих пор ничего не сделали для того, чтобы укомплектовать курсы. Никакого оправдания этому нет. Сумели же на Украине не только выполнить, но и значительно перевыполнить программу набора, послав на курсы 8.500 чел. вместо 6.100? Сумели же в ряде других мест (Ореховский зерносовхоз, тракторные курсы зерносовхозов им. Электрозавода и завода им. Масленникова) хорошо подобрать учащихся, своевременно начать занятия, умело поставить теоретическую и практическую учебу?

От подготовки кадров, от качества подготовки тракториста и комбайнера будет зависеть успех весеннего сева и уборки. Вот почему нужно потребовать от совхозов, чтобы на этом участке в ближайшие дни был достигнут решительный перелом. Тресты должны немедленно упорядочить финансирование школ и курсов на местах, в совхозах должно быть сделано все необходимое для того, чтобы учеба могла развиваться нормально (оборудованы общежития, организовано и улучшено питание и т. д.).

Увеличить выход хлеба с гектара на 30—40 проц. значит прежде всего засыпать и подготовить высококачественный семенной фонд. Между тем засыпка и очистка семян идут плохо. Совхозы Северного Кавказа, Восточной Сибири, Башкирии и Урала не только не начали триеровку семенного зерна, но и не засыпали еще полностью семенных фондов. Совхозы этих краев должны подготовить 62 тыс. тонн семян. Они имеют значительное количество необмолоченного хлеба, обмолот которого может дать 60—70 тыс. тонн зерна. Совхозы Крымского, Казакстанского и Западносибирского зернотрестов очистили всего от 12 до 24 проц. семенных фондов. Полностью обеспечены семенами зерносовхозы Ср. Волги, но очистку семян и они еще не начинали. Отстают также в этом деле зернотресты Украины, ЦЧО и Н. Волги.

Не менее остро, чем в зерносовхозах, стоит задача подготовки семян и в животноводческих совхозах. Они должны значительно расширить свое полеводство, расширить производство концентрированных кормов. Животноводческие хозяйства, расположенные в нечерноземной полосе, должны уже в этом году включиться в борьбу за продвижение пшеницы на север. Должны подготовить семена пшеницы для ярового и озимого сева животноводческие совхозы БССР, Западной, Ленинградской и Московской областей, Сев. края, Ивановской области, Горьковского края, правобережья Нижней и Средней Волги и ЦЧО.

Поэтому нужно во всех совхозах ударно закончить обмолот и точно определить наличие семенных фондов. Там, где это требуется, надо уже сейчас поставить вопрос об обмене некондиционного, нечистосортного семенного материала на доброкачественный. Сортообмен захватит в этом году значительное количество совхозов, так как все зерносовхозы должны засеять определенные площади высокосортным семенным материалом, чтобы создать свой собственный железный семенной фонд высокого качества. Наконец, необходимо уже сейчас организовать и поскорее, до начала распутицы осуществить все переброски зерна — межсовхозные и из совхозов на отделения. Все эти задачи выполнимы, нужно только проявить больше энергии в их разрешении.

В ПЕРВЫХ РЯДАХ.

- Досрочно закончила ремонт 26 тракторов и прицепного инвентаря Ярцевская МТС, Западной области.
- Ореховская МТС (Средняя Волга) досрочно отремонтировала тракторный парк. Краевая приемочная комиссия дала высокую оценку качеству ремонта. Себестоимость ремонта снижена: средний ремонт трактора ХТЗ обошелся в 541 руб. вместо 800 рублей.
- Андриановская МТС (ЦЧО) выполнила план ремонта тракторов. МТС обязалась ко дню открытия XVII партийного с'езда отремонтировать весь сельскохозяйственный инвентарь. МТС оказывает помощь в ремонте Ольховатской МТМ.
- Кролевецкая и Куликовская МТС первыми в Черниговской области закончили ремонт тракторного парка. Идет ремонт сельскохозяйственного инвентаря.

НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ.

Новая валютная политика САСШ.

Последние мероприятия американского правительства вносят значительные изменения в валютную политику САСШ.

После того как Реконструкционная финансовая корпорация начала в конце октября покупать золото как внутри страны, так и за границей по повышенной цене, курс доллара довольно значительно упал. Обесценение доллара пошло дальше обесценения английского фунта. К концу года курс доллара установился примерно на уровне 64—65 проц. по отношению к золотому паритету. Значительное обесценение доллара, колебание его курса вызывало все большее беспокойство в финансовых кругах САСШ, требовавших скорейшей стабилизации доллара. Однако правительство еще не считало возможным итти на окончательную стабилизацию, поскольку даже при нынешнем курсе доллара тяжесть долгов, особенно для фермерства, слишком велика, и стабилизация доллара может вызвать снова огромный рост недовольства с их стороны.

В то же время Рузвельт все еще считает одним из основных путей преодоления кризиса широкое финансирование всех отраслей народного хозяйства, что требует огромных средств. Послание Рузвельта конгрессу предусматривает уже в текущем году (1933—1934) бюджетный дефицит в 7,5 млрд долларов, а в 1934—1935 г. дефицит должен составить 2 млрд долларов. Для покрытия этого дефицита, для получения средств, необходимых для финансирования народного хозяйства, предусматривается в ближайшее время выпуск новых займов на 10 млрд. долларов, из которых 4 млрд должны пойти на погашение старых обязательств, и 6 млрд—на новое финансирование.

В руках банков федеральной резервной системы уже находится государственных займов на 10 млрд долларов, что составляет примерно ⅓ их вкладов. Этим банкам будет поэтому чрезвычайно трудно приобретать новые займы. Считают, что банки смогут приобрести дополнительно новых займов не больше, чем на 1—1½ млрд долларов. Вследствие этого государство должно рассчитывать в первую очередь на размещение займов на открытом рынке. Между тем спрос на займы будет иметь место только в том случае, если отпадут опасения относительно дальнейшего значительного обесценения доллара, если появится уверенность в некоторой прочности последнего. Это обстоятельство толкало Рузвельта на то, чтобы принять шаги к ограничению колебания курса доллара.

В то же время принятые мероприятия дают возможность получить казначейству и значительный доход, который будет использован для покрытия части дефицита. В чем сущность новых финансовых мероприятий? Дело в том, что по принятому в прошлом году закону правительство имеет право уменьшить золотое содержание доллара до 50 проц. его прежней стоимости. Теперь Рузвельт предлагает уменьшить золотое содержание долларов до 60 проц., т. е., другими словами, обесценить доллар на 40 проц. Это значит, что в дальнейшем курс доллара может колебаться лишь в пределах от 60 до 50 проц. к паритету, что уже вносит известную устойчивость в курс доллара. Вместе с тем правительство перенимает по твердому старому паритету все золотые запасы, которые находились до сих пор в распоряжении федеральных резервных банков и которые оцениваются в 3,6 млрд долларов. Поскольку новый доллар будет теперь равен лишь 60 проц. прежней его стоимости, это значит, что все золотые запасы, фактически в бумажных долларах, приобретают почти двойную стоимость, что дает огромный доход казначейству.

Полученную таким образом прибыль правительство предполагает использовать частью на покрытие дефицита по бюджету, а частью для того, чтобы образовать специальный фонд (в 2 млрд долларов) для удержания курса доллара на уровне не выше 60 проц. к паритету. Другими словами, если курс доллара будет снова повышаться, то правительство имеет возможность путем закупок золота снижать курс доллара до желательного для него уровня.

Трудно еще в настоящее время сказать, как сложится внутри страны денежная политика в дальнейшем.

Что же касается взаимоотношений доллара и других валют, то, безусловно, новейшие мероприятия Рузвельта сильно ударяют по интересам Англии, поскольку фунт, обесцененный на 30—32 проц., в настоящее время теряет на мировых рынках все преимущества перед американским долларом. Для Англии будет чрезвычайно трудно повышать курс доллара, поскольку в руках американского правительства будет находиться такой мощный фонд (в 2 млрд долларов), который даст ему возможность противодействовать попыткам других стран повышать курс доллара. В то же время эти мероприятия угрожают и Франции и другим странам, сохранившим свободные сделки на золото, поскольку закупки золота со стороны САСШ на внешних рынках поведут к значительным утечкам золота из этих стран. Достаточно отметить, что с 1 по 15 января 1934 г. САСШ закупили за границей золота на 40 млн долларов, в то время как за весь период с конца октября по 1 января было закуплено золота всего на 57 млн долларов.

Мероприятия американского правительства поведут к известному обострению международной валютной борьбы. Но в то же время они будут толкать другие страны, в первую очередь Англию, к тому, чтобы добиться скорейшего соглашения о стабилизации валют в важнейших империалистических странах.

АНГЛО-АМЕРИКАНСКАЯ ВАЛЮТНАЯ ВОЙНА.

ВАШИНГТОН, 18 января. (ТАСС). Валютная комиссия палаты представителей одобрила законопроект, воплощающий предложения Рузвельта по валютному вопросу. Резолюция комиссии составлена в **резко антибританских тонах**. В резолюции указывается, что британские операции с маневренным фондом по регулированию курса фунта стерлингов привели к повышению курса доллара в отношении фунта и тем самым вынудили САСШ отказаться от золотого стандарта.

Далее указывается, что американский стабилизационный фонд «является одинаково сильным орудием как для нападения, так и для обороны».

Наконец в резолюции подчеркивается, что стабилизация всех валют на постоянной основе будет ускорена, если за границей усвоят, что САСШ решили защищаться против обесцененных валют других стран.

ЛОНДОН, 19 января. (**Соб. корр. «Правды»**). Вечерние газеты передают сообщение нью-йоркского **«Коммерческого журнала»**, что представители американских и английских банков достигли соглашения о поддержании доллара и фунта на постоянном уровне 5 : 1. В случае повышения курса доллара Соединенные штаты будут приобретать иностранные ценности, и британские банки обещают не чинить этому никаких препятствий. Переговоры велись вне правительственных учреждений, что, как говорит **«Ивнинг ньюс»**, оставляет правительства несвязанными для отрицания наличия официального соглашения».

Курс доллара за последние три дня колебался следующим образом: 5,05, 4,95 и 5,00 за фунт.

Майорский.

Япония подготовляет формальный отказ от морских соглашений.

(По телеграфу от шанхайского корреспондента «Правды»).

ШАНХАЙ, 19 января. **«Чайна пресс»** опубликовала сегодня содержание брошюры отставного японского морского офицера **Киосуке Фукунаги** о будущей японо-американской войне. Брошюра эта, как известно, распространялась на Гавайских островах и была конфискована американскими властями.

Фукунага следующим образом изображает возникновение японо-американской войны. Война, по его словам, начнется в 1936 году с того, что японский эсминец **«Нара»** потопит возле Утуна американское флагманское судно **«Хоустон»**. Это потопление явится собственно причиной войны. Вашингтон потребует компенсации и казни командующего японской флотилией. Командующий же заявит: «С тех пор как мы в Манчжурии, наш бюджет настолько сократился, что мы не можем состязаться с Америкой. Лучше теперь воевать с нею и не ждать, пока она подготовится к войне».

Дальнейший ход событий, по Фукунаге, таков: Япония захватит Гуам, пошлет войска на Филиппины, разобьет американский флот и завоюет Гавайские острова.

В своем предисловии Фукунага пишет: «Вы говорите, что раз американский флот ушел из Тихого океана, то нет оснований писать о японо-американской войне? Не будьте безумцами. Неужели вы думаете, что американский флот будет находиться в Атлантическом океане до 1936 г.?» Характерно, что адмирал **Суецугу** и член верховного военного совета **Като** снабдили брошюру хвалебными предисловиями.

«Джапан адвертайзер» по этому поводу пишет: «Официальная поддержка подобной брошюры привлекает общее внимание».

Газета «Бейпин морнинг пост», характеризуя «установки» японской внешней политики, подчеркивает ее заостренность против САСШ и СССР. Останавливаясь особо на отношении Японии к Китаю, газета пишет: «Для японцев не существует китайского государства или народа. Япония считает, что Китай — оставленная всеми страна, которую можно аннексировать».

Китайская печать утверждает, что Япония уже готовится официально заявить о своем отказе от вашингтонского договора 1922 года и выдвинуть лозунг «полного морского паритета» с САСШ и Британией. **«Японские империалисты хотят иметь мощный флот, так как они готовятся к мировой войне»**, — так озаглавлена в **«Чайна уикли ревью»** (американский журнал в Шанхае) статья о морских вооружениях Японии. Журнал указывает, что уже к концу 1933 г. японский флот вместе с флотом Манчжоу-Го достиг максимального уровня, разрешенного лондонским договором. Если Япония добьется паритета, то ее флот будет самым крупным в мире. Японцы непрерывно строят суда для «флота Манчжоу-Го».

Все это, по словам журнала, вызывает сильнейшее беспокойство в САСШ. **«Чайна уикли ревью»**, подчеркивая, что японские милитаристы не считаются с американскими протестами, пишет: **«По всей видимости, японцы считаются лишь с вооруженным отпором»**. Журнал далее указывает, что **Япония совершенно обескровлена вследствие огромных военных расходов**. Японии грозит изоляция, и Соесима поэтому выступил недавно с заявлением о необходимости формального возобновления англо-японского союза. Консервативные элементы в Британии тоже являются сторонниками возобновления союза. Возможно, что в настоящих условиях Британия не будет препятствовать морской экспансии Японии.

Тот факт, что тихоокеанская проблема и вопрос о позиции Японии, САСШ и Англии в этом вопросе не сходят со страниц китайской и иностранной печати, выходящей в Китае, — красноречивый показатель **напряженности тихоокеанских противоречий**.

Гартман.

Большие маневры японской авиации.

ТОКИО, 18 января. (ТАСС). По словам газеты **«Осака майници»**, в префектуре **Гифу** 15 января начались широкого масштаба **маневры авиационных сил** японской армии. В маневрах принимают участие 1-й Камигахарский, 5-й Тачиgавский и 7-й Хамамацкий авиационные полки. В первый день в маневрах участвовало **25** самолетов.

Одновременно все газеты отмечают, что заканчивается подготовка к предстоящей реорганизации японской армии. В плане реорганизации, по словам агентства **«Симбун ренго»**, большое место занимает вопрос о создании **новых дивизий** или увеличении численности армии другим путем.

По словам **«Хоци»**, значительная часть нововведений касается вопроса **расположения японских частей в Корее и Манчжурии и их вооружений**.

Военные приготовления на Бонинских островах.

ПАРИЖ, 19 января. (ТАСС). **«Энформасион»** опубликовала статью де Бриона, в которой он, ссылаясь на разоблачения, опубликованные в **«Сэндей рефери»**, пишет о значительных военных приготовлениях Японии на **Бонинских островах** (Бонинские острова расположены к юго-востоку от Японии, до мировой войны были германской колонией).

Указывая на то, что Япония нарушает вашингтонское соглашение от 1922 года, «Энформасион» заявляет: «Эти разоблачения подкрепляют факты, которые приводились на заседании комиссии по иностранным делам палаты депутатов по поводу опасности военного конфликта на Дальнем Востоке».

Финансирование новых захватов.

ТОКИО, 18 января. (ТАСС). По сообщениям газет, морское министерство, готовясь к предстоящей сессии парламента, заявило, что в случае «повышения цен» оно потребует **дополнительных ассигнований к уже предусмотренным** в бюджете на 1934—1935 г. для обеспечения полного осуществления второй программы пополнения флота.

Газета **«Иомиури»** указывает, что военное министерство решило также потребовать дополнительно 6 миллионов иен для улучшения воздушной обороны.

По словам **«Дзи-дзи»**, военное и морское министерства и министерство иностранных дел уже полностью израсходовали ассигнования по «манчжурскому инциденту», полученные ими по бюджету 1933—1934 г., и требуют от министерства финансов ассигнования новых средств на расходы, связанные с «манчжурским инцидентом», в сумме **20 млн иен военному министерству, 10 млн иен морскому министерству и 5 млн иен мининделу**.

Заявление английского консула в Дайрене.

ТОКИО, 19 января. (ТАСС). Все газеты публикуют сообщение агентства **«Симбун ренго»** об интервью **английского** консула в **Дайрене Остина**. Остин заявил, что «вслед за переговорами с манчжурским правительством английское правительство предполагает перевести английское генеральное консульство из Мукдена в **Чанчунь** и организовать консульство в **Мукдене**».

По словам Остина английское правительство также предполагает впредь подчинить английские консульства, находящиеся в Манчжурии токийскому правительству вместо английской миссии в Бейпине.

По словам агентства «Ренго», английские планы встречены с удовлетворением в японских политических кругах, считающих перевод английского генерального консульства из Мукдена в Чанчунь показателем **изменения английской политики по отношению к Манчжоу-Го**.

ШАНХАЙ, 19 января. (ТАСС). Агентство «Симбун ренго» в сообщении из Дайрена указывает, что, по словам английского консула в Дайрене, в результате официальных переговоров с Манчжоу-Го английское правительство решило установить **генеральное консульство** в Чанчуне, лишив нынешнее английское консульство в **Мукдене** функций генерального консульства.

ШИРОКИЕ АВИАЦИОННЫЕ ПЛАНЫ АНГЛИИ.

ЛОНДОН, 19 января. (**Соб. корр. «Правды»**). **«Морнинг пост»** сообщает, что специальный правительственный комитет рассматривает «план значительного усиления авиации и коммерческого воздушного транспорта». Конкретные вопросы, рассматриваемые комитетом, таковы: 1) большая скорость воздушных сообщений; 2) установление линий Англия—Канада и Англия—Австралия; 3) необходимые государственные субсидии.

В статье **«Неподготовленность может привести к войне»**, помещенной в той же **«Морнинг пост»**, генерал-майор **Гвинн** пытается подвести приемлемую для обывателя теоретическую базу под практику вооружений. Основной мотив генеральского теоретического эскиза — это похороны идеи разоружения. Разоружение не дает безопасности, так как уничтожаются средства воздействия на захватчиков. Поэтому генерал доволен тем, что «регулирование вооружений победило разоружение, как идеал».

Автор подчеркивает необходимость сохранения для Британии «командующей позиции арбитра мира» и соответствующей подготовки для этого. Особое внимание автор советует обратить на мобилизационную готовность армии.

Майорский.

ЛОНДОН, 19 января. (ТАСС). В Сингапур для участия в британской военно-морской конференции прибыл на флагманском судне **«Кент»** командующий британскими военно-морскими силами в китайских водах адмирал **Дрейер**. Сингапурский корреспондент **«Дейли геральд»** сообщает, что **Дрейер** обратился к местному комитету обороны с речью, в которой отметил уязвимость британских позиций на Тихом океане.

* * *

ЛОНДОН, 18 января. (ТАСС). Состоялось очередное годичное заседание ланкаширской хлопчатобумажной корпорации, созданной при поддержке Английского банка в целях ускорения рационализации текстильной промышленности. На заседании было установлено, что корпорация скупила 138 фабрик, из которых на слом были сданы 69 фабрик, оцениваемых примерно в три миллиона фунтов стерлингов.

РАСТУЩАЯ НЕПОПУЛЯРНОСТЬ АНГЛИЙСКОГО «НАЦИОНАЛЬНОГО» ПРАВИТЕЛЬСТВА.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 19 января. **«Таймс»** живо откликается сегодня на враждебный прием, оказанный **Макдональду** его избирателями в **Сихэме**. Газета, видимо, считает этот факт не случайным и предупреждает, что и другие «министры, принимающие участие в новой кампании поддержки национального правительства, должны ожидать в некоторых местах проявления антигосударственной враждебности, на которую натолкнулся в Сихэме Макдональд».

Факт растущей непопулярности «национального» правительства, таким образом, подтверждается его официальным органом.

Сокращение зарплаты работающим и пособий безработным, систематическое всестороннее наступление на уровень жизни трудящихся, новая гонка вооружений и подготовка войны,—все это в значительной степени развеяло туман общих фраз, облегчивших избирательную победу национального правительства в 1931 году. О новых выборах сторонники «национального» правительства могут думать лишь с тревогой.

Еще большую тревогу вызывает рост революционного движения. Предстоящий конгресс действия и голодный поход на *Лондон рассматриваются британской* буржуазией как грозные события первостепенной важности. Поэтому часть прессы, в том числе **«Таймс»** и **«Дейли мейль»**, уже подняла кампанию против похода, грозя его участникам решительными репрессиями.

Естественным последствием является **рост фашистских тенденций в лагере буржуазии**. Как ни малозначителен может казаться сам по себе факт открытого перехода лорда **Ротермира** на фашистскую платформу, провозглашенного несколько дней назад в его статье «Ура, чернорубашечники!», он все же очень симптоматичен. Фашистские тенденции среди британской буржуазии растут не только по каналам, близким **Освальду Мосли**, они проявляются и в правительственных сферах и в близких им кругах. В этом смысле заслуживает внимания группа так называемых молодых тори, влияние которых растет и в консервативной партии и в правительстве.

К этой группе причисляются **Оливер Стенли, Вальтер Эллиот, Идэн**. Близкий к этой группе сын военного министра Хейльшема **Хогг** в статье, опубликованной в **«Найнтин сенчери»**, указывает, что «единственным спасением от хаоса» является «корпоративный принцип».

Обостряющееся соперничество между различными **фракциями** фашизирующейся буржуазии объективно означает выковывание в политической лаборатории господствующего класса нового оружия, которое должно быть пущено в ход в связи с приближающейся войной и *социальными потрясениями*. Внутренние процессы брожения в буржуазных кругах Великобритании протекают в значительной степени в скрытых формах. Но их созревание и открытое проявление могут быть в любой момент ускорены развитием мировых событий.

Майорский.

НЕВИНОВНЫ, НО ЗА РЕШЕТКОЙ

ЛОНДОН, 19 января. (ТАСС). Умеренно консервативный еженедельник **«Спектейтор»** в статье, посвященной судьбе коммунистов, оправданных лейпцигским судом, пишет: «Идеалы справедливости растоптаны правителями нынешней Германии. Повидимому, имеются разногласия среди германских министров. Тот факт, что 4 невиновных людей продолжают держать в тюрьме, следует рассматривать как победу Геринга. Без сомнения верно, что тысячи других невиновных людей находятся в настоящий момент в германских тюрьмах. Однако эти люди не признаны невиновными верховным судом страны».

По словам **«Спектейтор»**, нельзя согласиться с чиновником германского министерства внутренних дел, который заявил, что Димитров оставлен в заключении в виду его «безобразного» поведения на суде. **«Мы,—пишет еженедельник,—считаем, что поведение Димитрова, защищавшего себя на суде, было героическим, а не безобразным».**

НОВЫЙ ШЕФ ГЕРМАНСКОЙ ОХРАНКИ.

БЕРЛИН, 18 января. (ТАСС). Командующий национал-социалистскими охранными отрядами **Гиммлер** назначен начальником тайной политической полиции в Саксонии.

Таким образом, Гиммлер руководит теперь тайной политической полицией всех германских провинций, за исключением Пруссии, где тайной политической полицией руководит, как известно, сам Геринг.

ЗЕМЛЕТРЯСЕНИЕ В ИНДИИ.

ЛОНДОН, 19 января. (ТАСС). Согласно первым официальным данным, число жертв землетрясения в индийской провинции **Бихар и Орисса** составляет **2.500 убитых и 4.000 раненых**. Эти данные **преуменьшены**, если судить по сообщениям людей, прибывающих из районов, пострадавших от землетрясения. Так, приехавшие из **Монгира** (Бихар и Орисса) указывают, что в одном этом городе погибло **4 тысячи** человек. В сообщении, полученном из **Монгира** в Калькутте, говорится: **«Трупы лежат на улицах среди обломков»**.

Громадные разрушения причинены железным дорогам и мостам. Разрушены многие сахарные заводы.

По данным обсерватории в Кью, эпицентр землетрясения находится **у подножия Гималаев**, на границе между Непалом и провинцией Бихар и Орисса.

Крушение японского бронепоезда.

ТОКИО, 19 января. (ТАСС). Агентство **«Дзиндзи цусин»** сообщает из **Харбина**, что около **Хэньдаохэцзы** (*Восточная линия КВЖД*) 17 *января* вследствие **взрыва** положенного на рельсы **динамита частично разрушен японский бронепоезд и поврежден участок пути КВЖД**.

Пути изучения человека.

Доклады о „нервной трофике“ в Московском доме ученых.

Учение проф. **А. Д. Сперанского** о нервной трофике и работы сотрудников лабораторий и клиник отдела по патофизиологии **Всесоюзного института экспериментальной медицины (ВИЭМ)** вызывают исключительный интерес.

ВИЭМ, созданный под руководством и при непосредственном участии тов. **Сталина** в конце 1932 года, решает теоретическую и практическую задачу огромной важности — **целостного, синтетического изучения человека.**

Руководитель отдела патофизиологии ВИЭМ проф. Сперанский и его сотрудники приехали из Ленинграда в Москву, чтобы положить начало новой форме научных связей; показать замечательные результаты новых методов комплексного исследования, дать новые пути для понимания процессов в здоровом и больном организме.

В этот день — 15 января — закончил работу всероссийский слет ударников здравоохранения, слет ударников практической медицины. Двумя часами позже открылся слет ударников медицинской науки.

Два вечера — 15 и 16 января — в *Доме ученых были посвящены* объединенным заседаниям московского филиала ВИЭМ и научных медицинских обществ столицы. Около 1.000 чел. собрались сюда, чтобы услышать о работах проф. Сперанского, трудах его сотрудников. В зале — **А. М. Горький, А. С. Бубнов, М. Ф. Владимирский**, академики **Крепс** и **Веселовский**, профессора **Абрикосов, Збарский, Кончаловский, Левит, Лурья, Мезерницкий, Плетнев, Разенков, Розанов, Шатерников** и друг., врачи, лаборанты, писатели, журналисты.

В своем глубоком и содержательном докладе проф. Сперанский дал **основные определения** нервной трофики — этой своеобразной физиологической формы. Дальнейшая совместная работа лаборантов и клиницистов: синтетический метод изучения процессов организма должны раскрыть **подробности** этой формы.

Несомненно, нервная трофика — **один из рычагов, управляющих внутренними взаимоотношениями в организме. Нервный фактор играет, несомненно, роль в болезненных процессах.**

Работы сотрудников ВИЭМ профессоров **Вишневского, Глушкова, Черкасского**, врачей **Пигалева, Куркина, Барбеля, Дьяицца, Галкина, Давыдова** и др., применяющих учение проф. Сперанского на практике, показали, что **методом изменения нервной трофики** они уже овладевают.

Школа А. Д. Сперанского показала возможность влиять на ход нервно-трофического процесса **и изменять** его в желательном направлении, **превращать больные органы в здоровые, ликвидируя болезненный процесс.**

Проф. СПЕРАНСКИЙ.

А. Д. Сперанский, сочетавший опыт клинициста, хирурга и физиолога, стал на путь смелых экспериментов. Невозможно пройти равнодушно мимо практических результатов его работ.

Аудитория с напряженным вниманием следила за развертывающимися перед ней перспективами **практического** применения учения о нервной трофике.

Существует болезнь **кератит** — воспаление роговой оболочки глаза. В глазной клинике ВИЭМ научным сотрудникам **удалось вызвать поражение** роговицы у животных путем воздействия на **различные отделы нервной системы**. Это открывало пути для работ в **обратном направлении**. После значительного количества экспериментов, применив однократное **введение анестезирующего средства** (новокаина) в определенную область, удалось **изменить нервно-трофический процесс у больного, и в ряде случаев болезнь ликвидировалась буквально в несколько дней.**

Из 61 случая применения так называемого «новокаинового блока» при незаживающих язвах конечностей **54 дали полное излечение без дальнейших рецидивов** на протяжении двух лет наблюдения. Исключительные результаты дало применение вливания новокаина **в** при язвах желудка и кишек, самопроизвольной гангрене **и** др. **Поразительны успехи применения новокаина при безнадежных случаях заражения крови** (сепсис).

Учение проф. Сперанского породило в аудитории разные чувства: сомнение, скептицизм, уверенность. 46 ораторов желали высказаться по докладам. Только небольшая часть успела изложить свое мнение. Общим почти для всех выступлений было **признание огромной важности и научного значения работ отдела патофизиологии ВИЭМ**, показавшего великую силу синтетического метода. Некоторые ораторы (проф. Кончаловский, проф. Плетнев, проф. Шатерников), указывая на огромный интерес работ, говорили, что преждевременно еще делать общие выводы.

— Мы здесь услышали **оригинальную** теорию,—сказал акад. **Крепс**,—которая показывает **путь практикам-клиницистам**. Это — прекрасный подарок ВИЭМ к XVII с'езду партии!.

Два вечера — 15 и 16 января — не пройдут бесследно. Они послужат укреплению связи между научно-исследовательскими учреждениями страны. Они вызовут дальнейшее развитие исследовательской мысли в советской медицине.

Л. ХВАТ.

К десятилетию со дня смерти В. И. ЛЕНИНА.

СЕССИЯ КОМАКАДЕМИИ.

22—24 января состоится научная сессия Коммунистической академии, посвященная 10-летию со дня смерти В. И. Ленина. На повестке дня доклады т. **Савельева** — «10 лет борьбы за ленинскую теорию» и т. **Милютина** — «Ленин и культурное строительство».

На сессии также выступят тт. **Кржижановский** с докладом на тему «Ленин и план соц. строительства», **Адоратский** — «Ленинское наследство», **Пашуканис** — «Ленинское учение о пролетарском государстве и построении бесклассового общества», **Квиринг** — «Ленин и социалистическая индустриализация», **Митин** — «Материалистическая диалектика в руках Ленина и Сталина», **Варга** — «Ленинское учение об общем кризисе капитализма», **Дэнис** — «Ленинское учение о развитии буржуазного государства в период империализма», **Кольман** — «Массовое порождение коммунистического сознания и естественные науки», **Хмельницкая** — «Проблемы борьбы двух систем», **Вайсберг** — «Ленин и этапы соц. строительства», **Лурье** — «Ленинская аграрная теория в работах Сталина», **Островитянов** — «Сталин о периоде социализма», **Панкратова** — «Новые проблемы советской исторической науки за последние 10 лет».

Открытие сессии — 22 января, в 6 ч. вечера, в Большом зале Комакадемии.

ТРАУРНЫЕ ЗАСЕДАНИЯ АКАДЕМИИ НАУК.

ЛЕНИНГРАД, 19 января. (**Корр. «Правды»**). Академия наук СССР отмечает 10-летие со дня смерти В. И. Ленина траурным заседанием 23 января в Большом конференц-зале. На заседании *выступят с докладами и воспоминаниями* о Ленине академики **Н. И. Бухарин, Г. М. Кржижановский, В. В. Адоратский, И. М. Губкин.**

К ленинским дням Академия наук выпускает большой сборник, посвященный памяти В. И. Ленина.

* * *

ЛЕНИНГРАД, 19 января. (**Корр. «Правды»**). Ленинградские заводы и фабрики отмечают 10-летие со дня смерти Ленина траурными вечерами, докладами и беседами. Парторганизация «Красного путиловца» организует вечер воспоминаний старых производственников, посвященный пребыванию В. И. Ленина на «Кр. путиловце» в 1917 г.

Русский музей устраивает выставку «В. И. Ленин в гравюре и литографии». На выставке — около 50 портретов В. И. Ленина, написанных в период с 1919 по 1934 год, и около 250 гравюр и литографий с картин, где имеется изображение В. И. Ленина. В Музее революции, Эрмитаже и домах культуры открываются специальные выставки.

О выходном дне 24 января в промышленных предприятиях

В виду того, что 22 января является днем нерабочим, Совнарком Союза ССР решил: в тех предприятиях и строительствах, в которых по установленному в них графику работ выходной день приходится 24 января, в целях экономии топлива и рационального использования механизмов, перенести выходной день с 24 на 23 января.

Это постановление не распространяется на предприятия и строительства, работающие на непрерывке и на советские и кооперативные учреждения. (ТАСС).

ЛЕНИНСКАЯ ВЫСТАВКА В ГОРЬКОМ.

ГОРЬКИЙ, 18 января. (**Корр. «Правды»**). Горьковский музей революции и Истпарт организовали выставку, посвященную ленинским дням. На выставке фигурируют интересные документы, фотоснимки, прокламации, брошюры и т. п. Среди документов — копии ценнейших писем Ленина, присланных нижегородским большевикам, **в частности письмо от 1902 года, написанное в связи с отказом сормовских рабочих** — организаторов первомайской демонстрации — подать прошение в сенат о помиловании, письмо, призывающее рабочих дать отпор Колчаку, и др.

ИЗБРАННЫЕ ПРОИЗВЕДЕНИЯ ЛЕНИНА НА БЕЛОРУССКОМ ЯЗЫКЕ.

МИНСК, 19 января. (**Корр. «Правды»**). К 10-летию со дня смерти В. И. Ленина Партиздат БССР выпускает ряд брошюр классиков марксизма-ленинизма. Среди них «Письма издалека», «Крах Второго интернационала», «О задачах молодежи», «Военная программа пролетарской революции» и ряд других. Кроме этого, выйдет из печати том избранных произведений Ленина и двухтомник произведений Карла Маркса.

ВОЗИТЬ УГОЛЬ ДЛЯ «МАГНИТКИ»!

МАГНИТОГОРСК, 19 *января*. (**По телеграфу**). Действительное количество угля, годного для коксования, исчисляется в 52 тысячи тонн, что составляет 10-дневный запас. Однако запас не комплектен, ибо ленинских углей есть на месяц, карагандинских на 10 дней, прокопьевских, являющихся основным видом угля, хватит на 5 дней: это вместо необходимого полуторамесячного запаса!

В январе запасы прокопьевских углей уменьшились вдвое. Сейчас положение с углем исключительно серьезное. Железные дороги самовольно отцепили для своих нужд за последние два месяца вагоны с 30 тыс. тонн угля, предназначенного для завода.

Директор завода ЗАВЕНЯГИН.

* * *

ПРОКОПЬЕВСК, 19 января. Магнитогорские домны систематически недополучают коксующиеся угли, между тем в Прокопьевске только на одной шахте «Поварниха» скопилось в отвалах 47 тыс. тонн угля. Имеется серьезная угроза самовозгорания. Вместо 600 вагонов в сутки по плану Томская дорога дает 300 вагонов.

Управляющий комплектом шахт «Поварниха» **СЫСОЕВ, САМОХВАЛОВ.**

ОТ РЕДАКЦИИ.

«Правда» обращает внимание на безобразное снабжение «Магнитки» углем. Партизанские действия дороги ставят под удар работу крупнейшего металлургического завода страны. А уголь, оказывается, лежит на отвалах! Надо немедленно положить конец этому позорнейшему явлению — вывезти уголь из Прокопьевска и снабжать завод и дорогу.

ЗАЛЕЖИ НИКЕЛЕВЫХ РУД НА КОЛЬСКОМ ПОЛУОСТРОВЕ.

ЛЕНИНГРАД, 19 января. (Роста). Геологическая партия открыла в Монча-тундре (Кольский полуостров) богатейшие жилы никелевых руд. Месторождение находится в 5—6 километрах от оз. Имандра. В руде содержится 7,9 проц. никеля. Ориентировочные запасы никелевой руды в Монча-тундре определены в 20 тыс. тонн.

Северо-западный геологоразведочный трест организует совместно с трестом «Апатит» *широкую разведку. По заключению* геологов, новое месторождение никеля имеет большое экономическое значение.

На поверке—качество стекольных изделий.

ТРИ МИЛЛИОНА НЕГОДНЫХ СТАКАНОВ.

(От собственного корреспондента «Правды»)

На стекольном заводе им. Бухарина (г. Гусь-Хрустальный, Ивановской области) скопилось свыше сотни вагонов готовой продукции. Три четверти залежей—прессованная посуда. Преобладают, так называемые, наркомтовские стаканы с автоматов Миллера. Этих стаканов на складах завода затоварилось два миллиона (не считая бракованных, с рваными краями, которых накопилось около миллиона).

Потребитель не хочет брать зеленые миллеровские неуклюжие стаканы. В ответ на это дирекция завода решила продвигать их в виде нагрузки к сортовой посуде. Ответственный исполнитель отдела сбыта **М. Белков** бахвалится:

— Так как Москва стаканы Миллера уже больше не берет, мы решили гнать их в отдаленные местности: в Сибирь, на Волгу и т. д. Вот, к примеру, Уралторгу в числе 30 тысяч штук недавно отправленной посуды различного ассортимента мы уже «сплавили» 12 тыс. этих «миллеров».

В Ивановском стекольном тресте и в Наркомате легкой промышленности хорошо знают, что продукция миллеровских автоматов обречена *на явное* затоваривание. Старший инженер главного управления стекольной промышленности т. **Балашин**, побывавший в научной командировке на лучших стеклозаводах Европы и Америки, заявляет:

— Автоматы Миллера в их теперешнем виде неизбежно будут давать неходовую продукцию. Необходимо немедленно улучшить конструкцию машин.

Но это нисколько не помешало главному управлению стекольной промышленности дать заводу им. Бухарина задание выпустить в первом квартале текущего года два миллиона штампованных стаканов.

Качество остальной прессованной посуды, выпускаемой заводом, мало чем отличается от качества «миллеровских» стаканов. Завод передает сейчас свои склады вместе с готовой продукцией торгующим организациям. Инспектора качества, принимающие склады, определили, что затоварившаяся прессованная посуда может быть выпущена на рынок только вторым сортом.

А посмотрите, как хранится на заводе сырье. В дырявых сараях—хаотическое нагромождение рваных мешков с содой и сульфатом. Здесь же рассыпаны красители. Из шлифовального отдела для шихты поступает битое стекло, перемешанное с грязью, соломой и снегом.

На заводе неимоверно высок брак и бой стекла. **Некоторые смены на протяжении целых пятидневок вырабатывают сплошной брак.**

По мнению техноруков горшковых печей т. **Ковтуненко**, который по отзывам *дирекции и рабочих показывает примерные* образцы заботы о производстве, «в низком качестве продукции на заводе повинны не столько рабочие, сколько никудышная система хозяйствования».

В отличие от других стеклозаводов Советского Союза завод им. Бухарина, являющийся одним из самых крупных предприятий в нашей стекольной промышленности, располагает прекрасными кадрами выдувальщиков, шлифовальщиков, рисовальщиков, алмазчиков-художников по стеклу. Но эти мастера высокой квалификации используются плохо. Виновато в этом Главное управление стекольной промышленности и Ивановский стеклотрест, взявшие ставку на прессованную посуду. А треугольник завода: директор **Борисов**, секретарь парткома **Мальцев** и председатель завкома **Артемьева** не ведут борьбу за посуду высокого качества.

Не волнует заводской треугольник и варварское отношение к готовой продукции. Почти вся выпущенная заводом посуда, обернутая кое-как соломой, свалена под открытым небом. По кучам стекла ходят люди и лошади. Залежи посуды от морозов смерзлись в ледяные глыбы. На глазах заведующего отгрузкой **Лебедева** грузчики швыряют посуду в вагоны навалом словно дрова.

Вместо того, чтобы решительно бороться с такими безобразными явлениями и добиваться коренного улучшения в работе завода, районная газета «Большевик» занимается аллилуйщиной, вводит своих читателей в заблуждение. 12 января газета выступила с торжественным заголовком: «Бухаринцы твердо держат свое слово перед стекольщиками Союза».

Неправда это. Завод им. Бухарина продолжает работать плохо.

Обязательства, взятые в письме в «Правду» (30 ноября 1933 года) о выпуске продукции высокого качества стекольщики Гусь-Хрустального не выполняют.

Н. ПУХОВ.

ПОДГОТОВКА К ВЕСЕННЕЙ КИТОБОЙНОЙ КАМПАНИИ.

ХАБАРОВСК, 19 января. (**Корр. «Правды»**). Зверпром, блестяще закончивший выполнение программы 1933 года, начал подготовку к весенней китобойной кампании. Ремонт судов — в полном разгаре.

Большинство зверобоев флотилии «Алеут» закрепилось за судном до конца второй пятилетки.

Выход китобойной флотилии назначен на 1 апреля 1934 года. Судно «Нажим» после ремонта, не позднее 25 февраля 1934 года, идет в Чукотку бить моржей.

ХРОНИКА.

◆ **Председатель Совета Народных Комиссаров РСФСР т. Д. Е. СУЛИМОВ возвратился в Москву из Восточносибирского края и приступил к работе.** (Роста).

◆ Профессору с.-х. академии им. Тимирязева акад. **Н. Я. Демьянову** президиум ВЦИК присвоил звание заслуженного деятеля науки.

◆ **Конкурс на лучшую сельскую сберкассу** по постановлению президиума ВЦИК продлен до 1 апреля с. г.

◆ **Эшелон мандаринов, апельсинов и лимонов прибыл из Аджаристана в** Москву. Эшелон сопровождала делегация лучших ударников совхозов и колхозов Аджаристана во главе с тт. Чахвадзе и Карели.

◆ Сегодня, 20 января, в 6 час. веч., в Институте советского строительства и права (ул. Фрунзе, 10), тов. **Е. Б. Пашуканис** сделает доклад на тему «Основы марксо-ленинской внешней политики». Вход свободный.

ИЗВЕЩЕНИЕ.

22 января, в 7 час. вечера, Общество старых большевиков организует вечер, посвященный памяти В. И. Ленина (в помещении театра Общества: Фокин пер., 6).

1) Доклад тов. Ярославского: «10 лет борьбы за социализм под знаменем Ленина, под руководством тов. Сталина».

2) Воспоминания тт. Крупской, Кржижановского, Лепешинского, Лядова, Радека и др.

Приглашаются члены общества, партийный и комсомольский актив.

ОТ КОМИССИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПОХОРОН ЧЛЕНА ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА ПРОФИНТЕРНА, ПРЕДСТАВИТЕЛЯ РЕВОЛЮЦИОННЫХ ПРОФСОЮЗОВ ЮЖНОЙ АФРИКИ, ТОВ. ДЖЕКСОНА-НЗУЛА.

Комиссия извещает, что гроб с телом тов. Джексона-Нзула будет установлен 20 января с. г. в Малом зале профсоюзов (Солянка, Дворец труда, 2-й под'езд, 4-й эт.). Доступ к гробу—с 10 час. утра до 3½ ч. дня. Кремация состоится 20 января в 5 час. вечера.

Сбор траурной процессии — в 4 час. дня у 2-го под'езда Дворца труда.

КОМИССИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ПОХОРОН.

Исполбюро Профинтерна с глубоким прискорбием извещает о смерти члена Центрального совета Профинтерна, представителя революционных профсоюзов Южной Африки

ТОВ. ДЖЕКСОНА-НЗУЛА,

последовавшей 17 января с. г. после тяжелой болезни.

Научно-исследовательская ассоциация по изучению национальных и колониальных проблем (НИАНКП) с глубоким прискорбием сообщает о смерти одного из активнейших борцов национально-освободительного движения Южной Африки

т. Альберта ДЖЕКСОНА-Нзула,

скончавшегося 17 января 1934 года.

Бюро ячейки, администрация и профорганизация Гидрометуправления Московской области и Центрального бюро погоды с прискорбием извещают о преждевременной кончине старого члена ВКП(б) и научного работника

т. ПОГОСЯН-ТЕР-АРУТЮНЯН, Гоары Петровны,

последовавшей 18 января 1934 г. в 5 час. вечера.

Гражданская панихида состоится в Красном уголке здания МОЗО: Садово-Триумфальная, 10, в 5 ч. в., 20 января. Кремация—в 7½ ч. веч.